

# 1. 교 면 포 장

남창천교(부산) 교면포장 S1

손 상 물 량 표

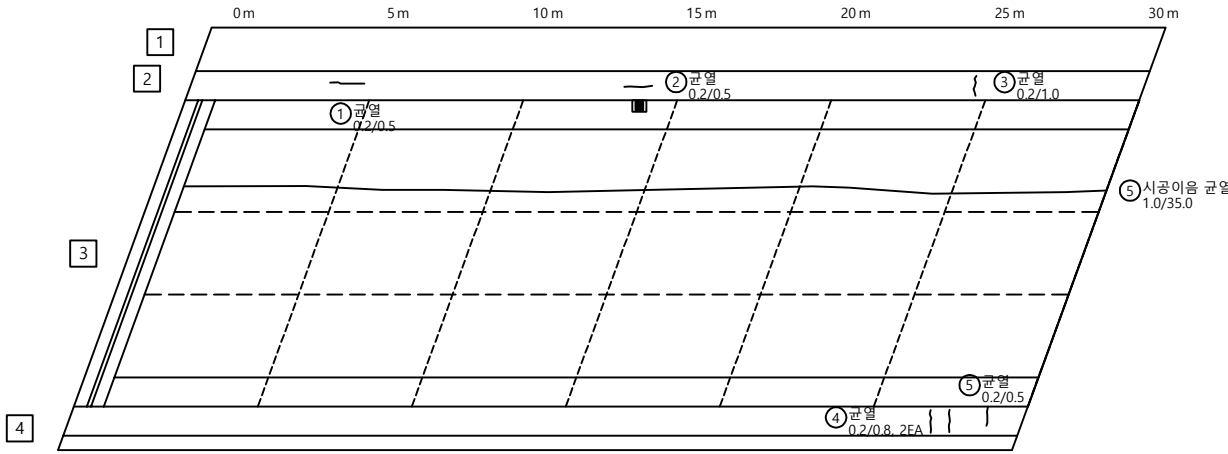
교면포장

S1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.8   |       | 2  | m  | 1.60  |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |
| 6  | 신   | 교면포장 | 시공이음 균열 | 1.0     | 35.0  |       | 1  | m  | 35.00 |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

← 부 산

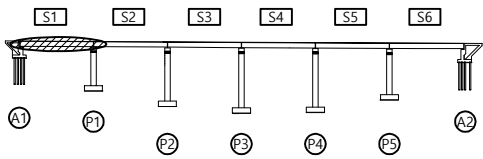
울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

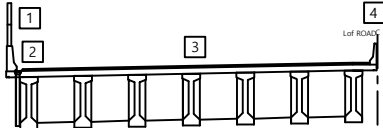
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

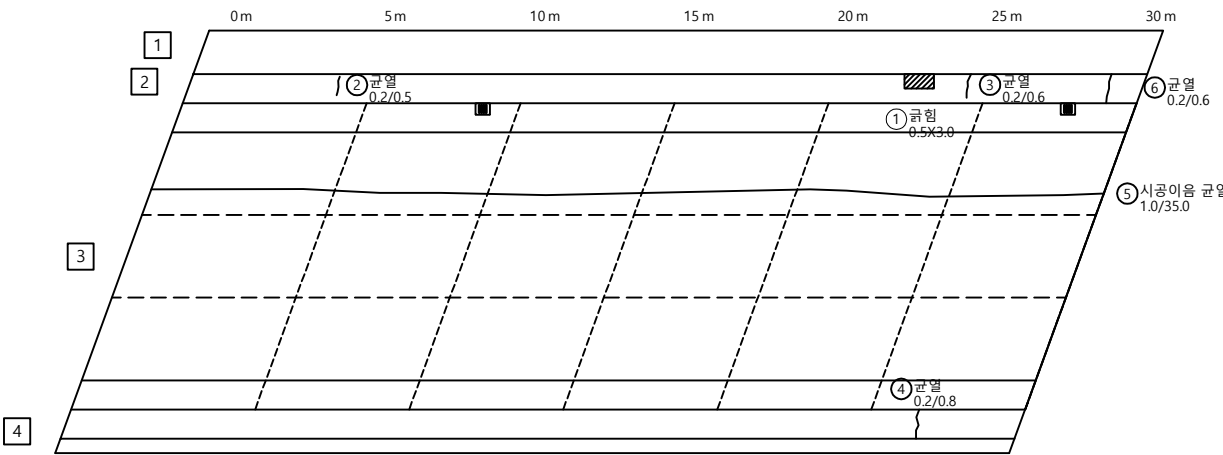
|        |        |      |        |     |
|--------|--------|------|--------|-----|
| CW 0.2 | 균 열    | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| 균열부백태  | 파손, 박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
| 망상균열   | 누수, 습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
| 철근노출   | 소성변형   | 들 뜸  | No.    | 001 |

남창천교(부산) 교면포장 S2

손상물량표

← 부 산

울 산 →

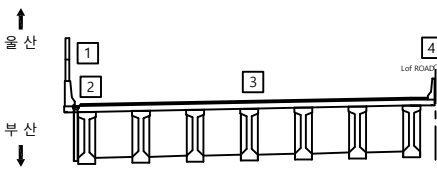
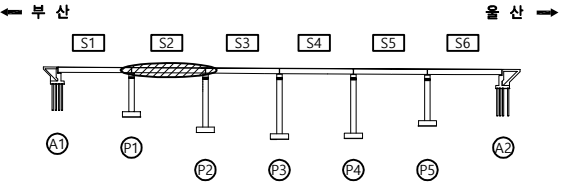


교면포장

S2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황    | 손상규모  |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|-------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열      |       | 0.5   | 3.0   | 1  | m  | 1.50  |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2   | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2   | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2   | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80  |
| 5  | 신   | 교면포장 | 시공이음 균열 | 1.0   | 35.0  |       | 1  | m  | 35.00 |
| 6  | 신   | 방수벽  | 균열      | 0.2   | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |
| 7  |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 8  |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 9  |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 10 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 11 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 12 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 13 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |         |       |       |       |    |    |       |

KEY  
PLAN



용역명

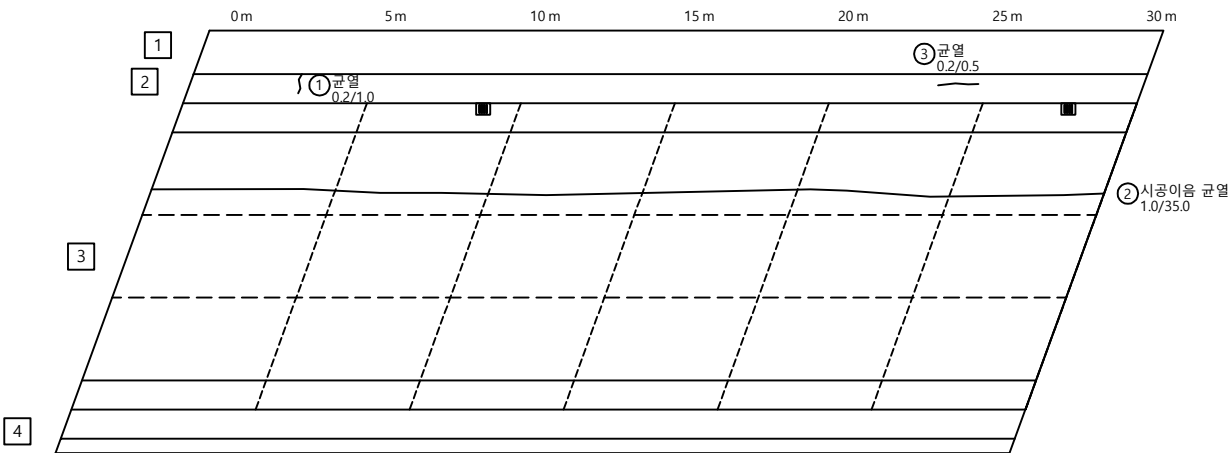
2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범례

|       |        |        |        |         |
|-------|--------|--------|--------|---------|
| CW-02 | 균열     | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 누수, 습윤 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 소성변형   | 돌뜸     | 기타     |         |
| 철근노출  |        |        |        | No. 002 |

← 부 산

울 산 →



교면포장

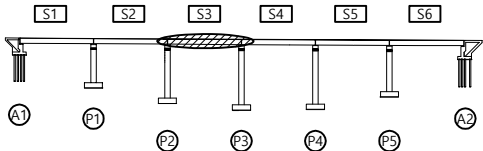
S3

| 변호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 2  | 신   | 교면포장 | 시공이음 균열 | 1.0     | 35.0  |       | 1  | m  | 35.00 |
| 3  | 신   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

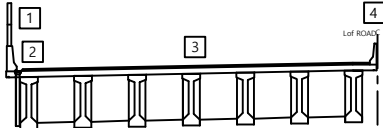
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

|       |        |      |        |     |
|-------|--------|------|--------|-----|
| CW-02 | 균 열    | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸  | No.    | 003 |



남창천교(부산) 교면포장 S4

손 상 물 량 표

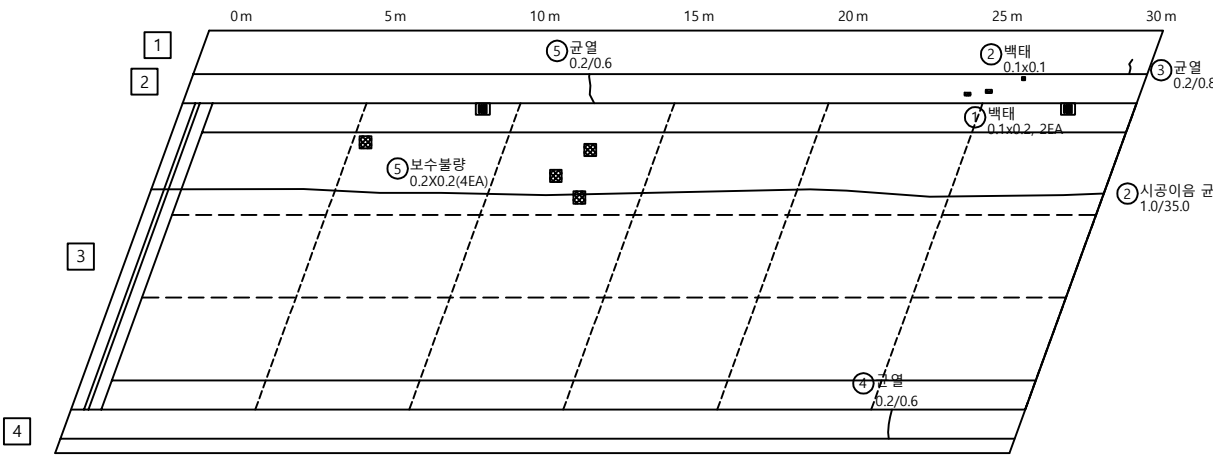
교면포장

S4

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 경 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |       |
| 1  | 구   | 방호벽  | 백태      |         | 0.1   | 0.2   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.04  |
| 2  | 구   | 방호벽  | 백태      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01  |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.8   |       | 1  | m              | 0.80  |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |
| 5  | 신   | 교면포장 | 보수불량    |         | 0.2   | 0.2   | 4  | m <sup>2</sup> | 0.16  |
| 6  | 신   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |
| 7  | 신   | 교면포장 | 시공이음 균열 | 1.0     | 35.0  |       | 1  | m              | 35.00 |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |

← 부 산

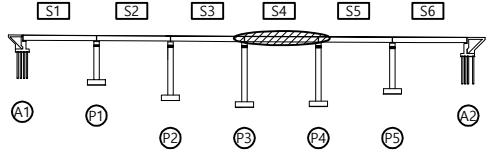
울 산 →



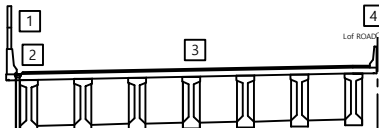
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



울  
산  
↑  
부  
산  
↓



용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

|        |        |        |        |         |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| CW 0.2 | 균 열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 균열부백태  | 파손, 박리 | 누수, 습윤 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열   | 소성변형   | 돌 뜸    | 기 타    |         |
| 철근노출   |        |        |        | No. 004 |

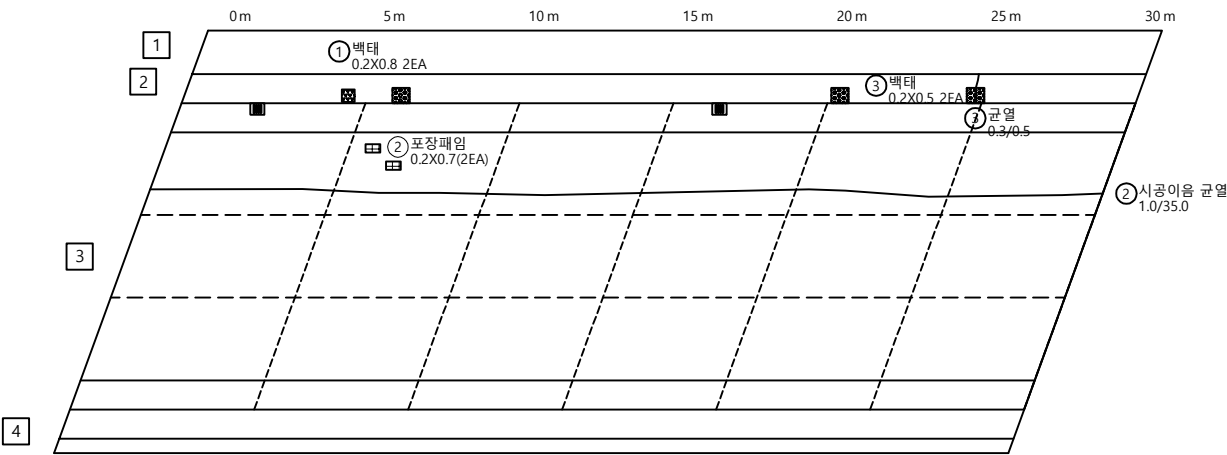
교면포장

S5

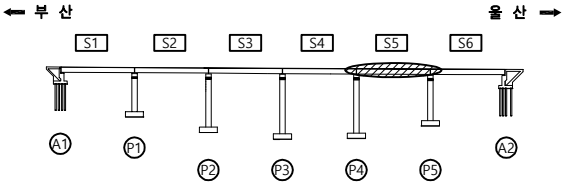
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 전 경 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량    |    |
| 1  | 신   | 병호벽 | 백태      |         | 0.2   | 0.8   | 2  | ㎡  | 0.32  |    |
| 2  | 구   | 병호벽 | 포장 파열   |         | 0.2   | 0.7   | 2  | ㎡  | 0.28  |    |
| 3  | 구   | 병호벽 | 균열      | 0.3     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |    |
| 4  | 신   | 병호벽 | 시공이음 균열 | 1.0     | 35.0  |       | 1  | m  | 35.00 |    |
| 5  | 신   | 병호벽 | 백태      |         | 0.2   | 0.5   | 2  | ㎡  | 0.20  |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |

← 부 산

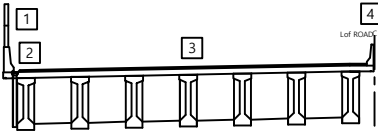
울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

|       |        |      |        |     |
|-------|--------|------|--------|-----|
| CW 02 | 균 열    | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| 파손부백태 | 파손, 박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸  | No.    | 005 |

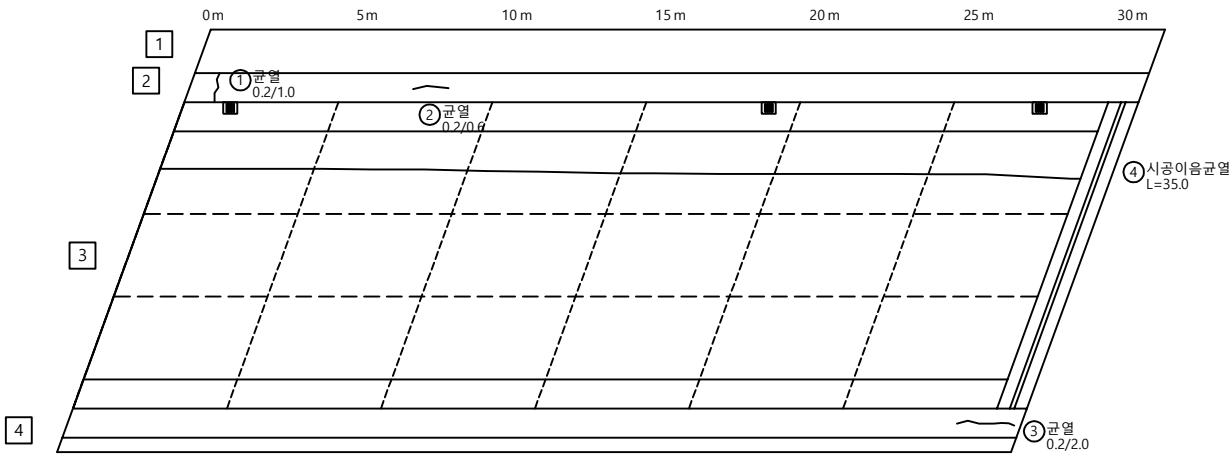
교면포장

S6

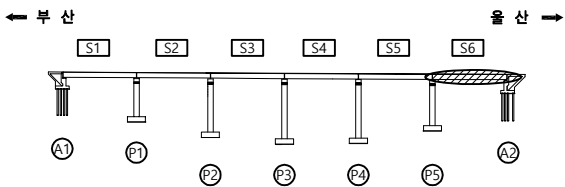
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |
| 4  | 구   | 교면포장 | 시공이음 균열 | 1.0     | 35.0  |       | 1  | m  | 35.00 |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

← 부 산

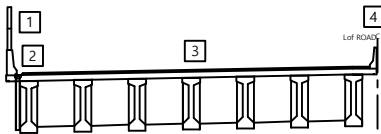
울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



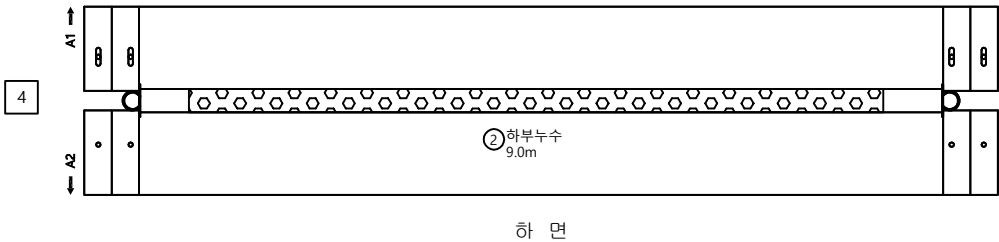
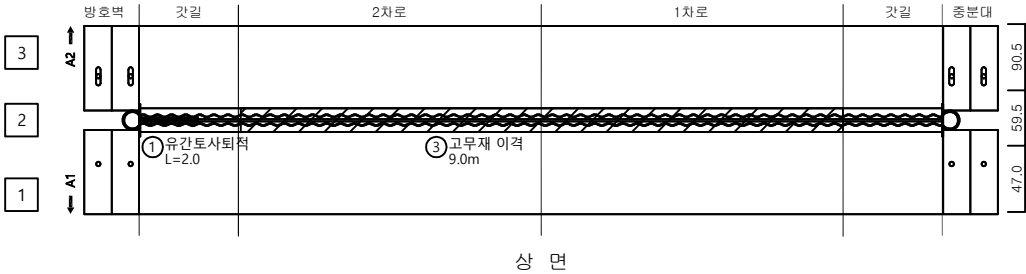
용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

|  |       |  |        |  |        |     |     |
|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
|  | 균 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. | 006 |

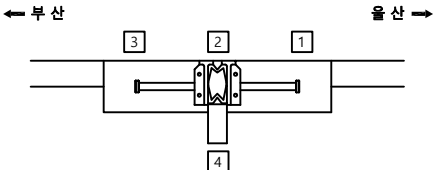
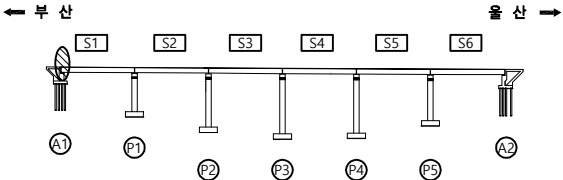
## 2. 신축이음장치



손 상 물 량 표

| 신축이음 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
| A1   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 번호   | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1    | 구   | 신축이음 | 유견토사퇴적  |         | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 2    | 신   | 신축이음 | 래부누수    |         | 9.0   |       | 1  | m  | 9.00 |    |
| 3    | 신   | 신축이음 | 고무재 이격  |         | 9.0   |       | 1  | m  | 9.00 |    |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |

KEY  
PLAN

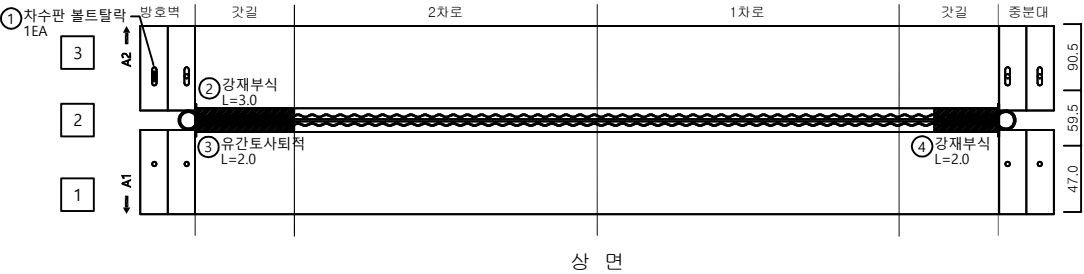


| 용역명    |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|--------|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW.02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출     | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 007 |

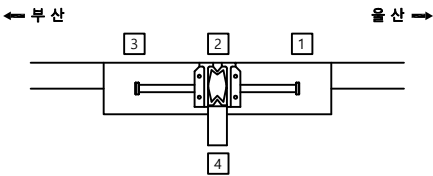
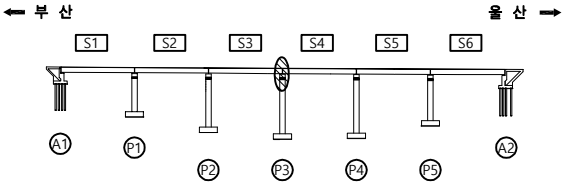
신축이음

P3

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 신축이음 | 차수판 볼트 탈락 |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 2  | 구   | 신축이음 | 본체부식      |         | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00 |
| 3  | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적    |         | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |
| 4  | 구   | 신축이음 | 본체부식      |         | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |
| 5  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

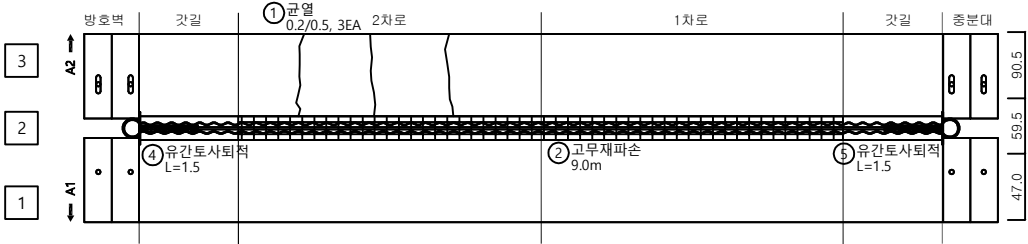


용  
역  
명

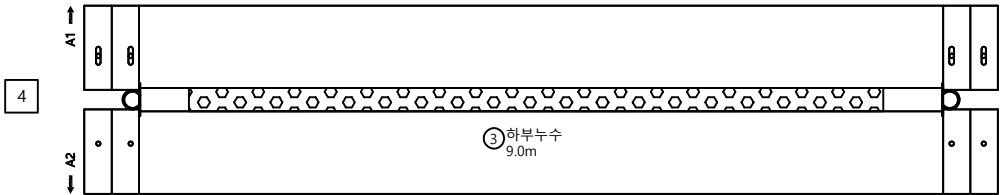
2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

|       |        |        |        |         |
|-------|--------|--------|--------|---------|
| CW.02 | 균 열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 소성변형   | 들 뜸    | No. 008 |



상 면

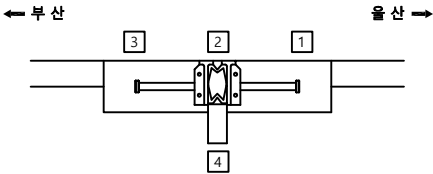
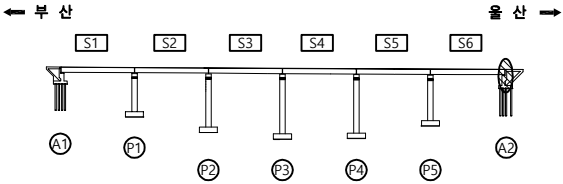


하 면

손 상 물 량 표

| 신축이음 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
| A2   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1    | 구   | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2     | 0.5   |       | 3  | m  | 1.50 |    |
| 2    | 신   | 신축이음 | 고무재 파손  |         | 9.0   |       | 1  | m  | 9.00 |    |
| 3    | 신   | 신축이음 | 해부누수    |         | 9.0   |       | 1  | m  | 9.00 |    |
| 4    | 구   | 신축이음 | 유견토사퇴적  |         | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |    |
| 5    | 구   | 신축이음 | 유견토사퇴적  |         | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |    |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |         | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|--------|---------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW02 군열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 군열부백태   | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 009 |

### 3. 바닥판하면



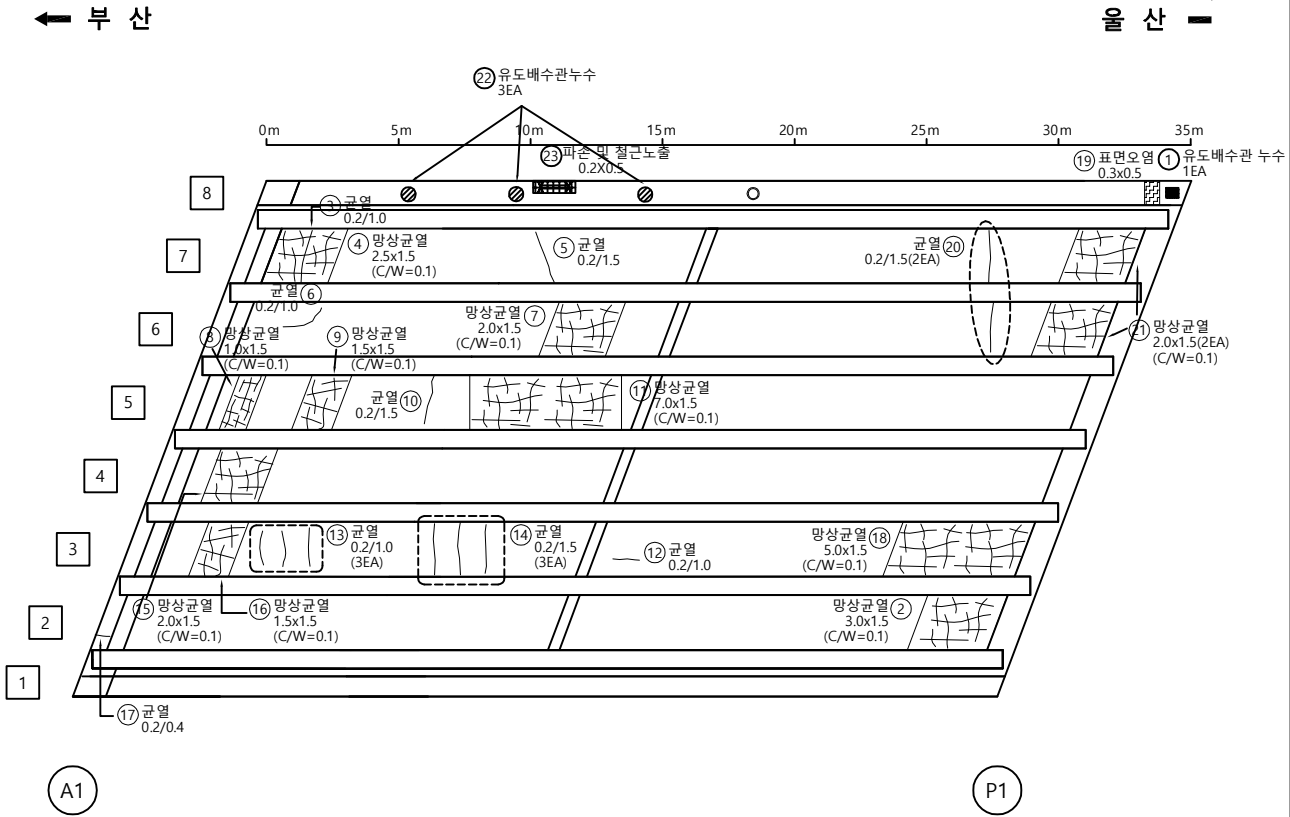
남창천교(부산) 바닥판하면 S1

손상물량표

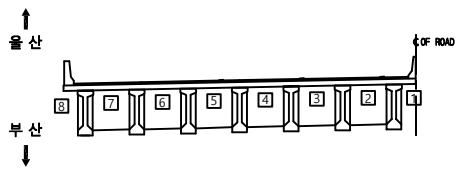
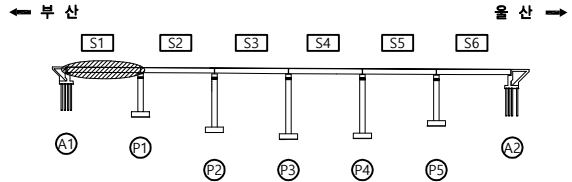
바닥판

S1

| 면수 | 선/구 | 부재명  | 손상현황      | 손상규모  |       |       |    |                | 비고    |
|----|-----|------|-----------|-------|-------|-------|----|----------------|-------|
|    |     |      |           | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |       |
| 1  | 선   | 배수시설 | 유도배수관 누수  |       |       |       | 1  | EA             | 1.00  |
| 2  | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 3.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.50  |
| 3  | 구   | 배판판  | 균열        | 0.2   | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |
| 4  | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 2.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.75  |
| 5  | 구   | 배판판  | 균열        | 0.2   | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50  |
| 6  | 구   | 배판판  | 균열        | 0.2   | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |
| 7  | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00  |
| 8  | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 1.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.50  |
| 9  | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 1.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.25  |
| 10 | 구   | 배판판  | 균열        | 0.2   | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50  |
| 11 | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 7.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 10.50 |
| 12 | 구   | 배판판  | 균열        | 0.2   | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |
| 13 | 구   | 배판판  | 균열        | 0.2   | 1.0   |       | 3  | m              | 3.00  |
| 14 | 구   | 배판판  | 균열        | 0.2   | 1.5   |       | 3  | m              | 4.50  |
| 15 | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00  |
| 16 | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 1.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.25  |
| 17 | 구   | 배판판  | 균열        | 0.2   | 0.4   |       | 1  | m              | 0.40  |
| 18 | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 5.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 7.50  |
| 19 | 구   | 배판판  | 표면오염      |       | 0.3   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15  |
| 20 | 구   | 배판판  | 균열        | 0.2   | 1.5   |       | 2  | m              | 3.00  |
| 21 | 구   | 배판판  | 망상균열      | 0.1   | 2.0   | 1.5   | 2  | m <sup>2</sup> | 6.00  |
| 22 | 구   | 배수시설 | 유도배수관 누수  |       |       |       | 3  | EA             | 3.00  |
| 23 | 선   | 배판판  | 파손 및 철근노출 |       | 0.1   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.03  |
| 24 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 25 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 26 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 27 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 28 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 29 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 30 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 31 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 32 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 33 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 34 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |
| 35 |     |      |           |       |       |       |    |                |       |



KEY PLAN

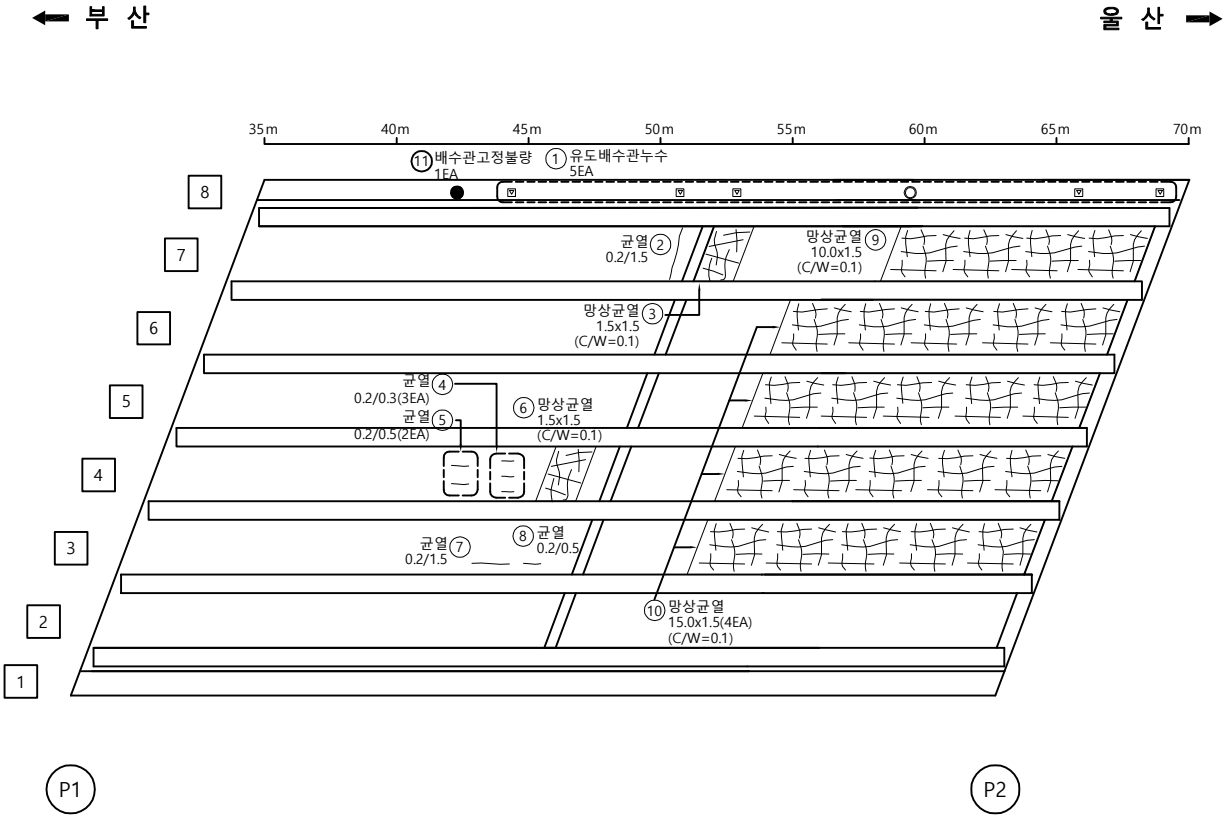


| 용역명 |         | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |    |         |
|-----|---------|----------------------------------|--------|----|---------|
| 범례  | CW02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식 |         |
|     | 균열부백태   | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적 |         |
|     | 망상균열    | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타 |         |
|     | 철근노출    | 소성변형                             | 들뜸     |    | No. 010 |

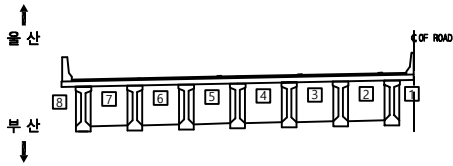
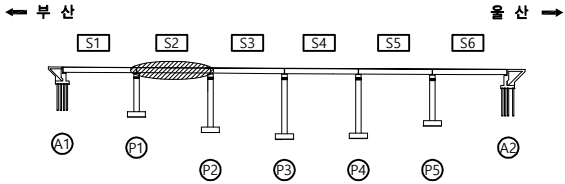
바닥판

S2

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고    |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량    |
| 1  | 구   | 배수시설 | 유도배수관 누수 |         |       |       | 5  | EA             | 5.00  |
| 2  | 구   | 배덕판  | 균열       | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50  |
| 3  | 구   | 배덕판  | 망상균열     | 0.1     | 1.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.25  |
| 4  | 구   | 배덕판  | 균열       | 0.2     | 0.3   |       | 3  | m              | 0.90  |
| 5  | 구   | 배덕판  | 균열       | 0.2     | 0.5   |       | 2  | m              | 1.00  |
| 6  | 구   | 배덕판  | 망상균열     | 0.1     | 1.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.25  |
| 7  | 구   | 배덕판  | 균열       | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50  |
| 8  | 구   | 배덕판  | 균열       | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |
| 9  | 구   | 배덕판  | 망상균열     | 0.1     | 10.0  | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 15.00 |
| 10 | 구   | 배덕판  | 망상균열     | 0.1     | 15.0  | 1.5   | 4  | m <sup>2</sup> | 90.00 |
| 11 | 구   | 배수시설 | 배수관 고정볼량 |         |       |       | 1  | EA             | 1.00  |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |                |       |



KEY  
PLAN



용역명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 011 |

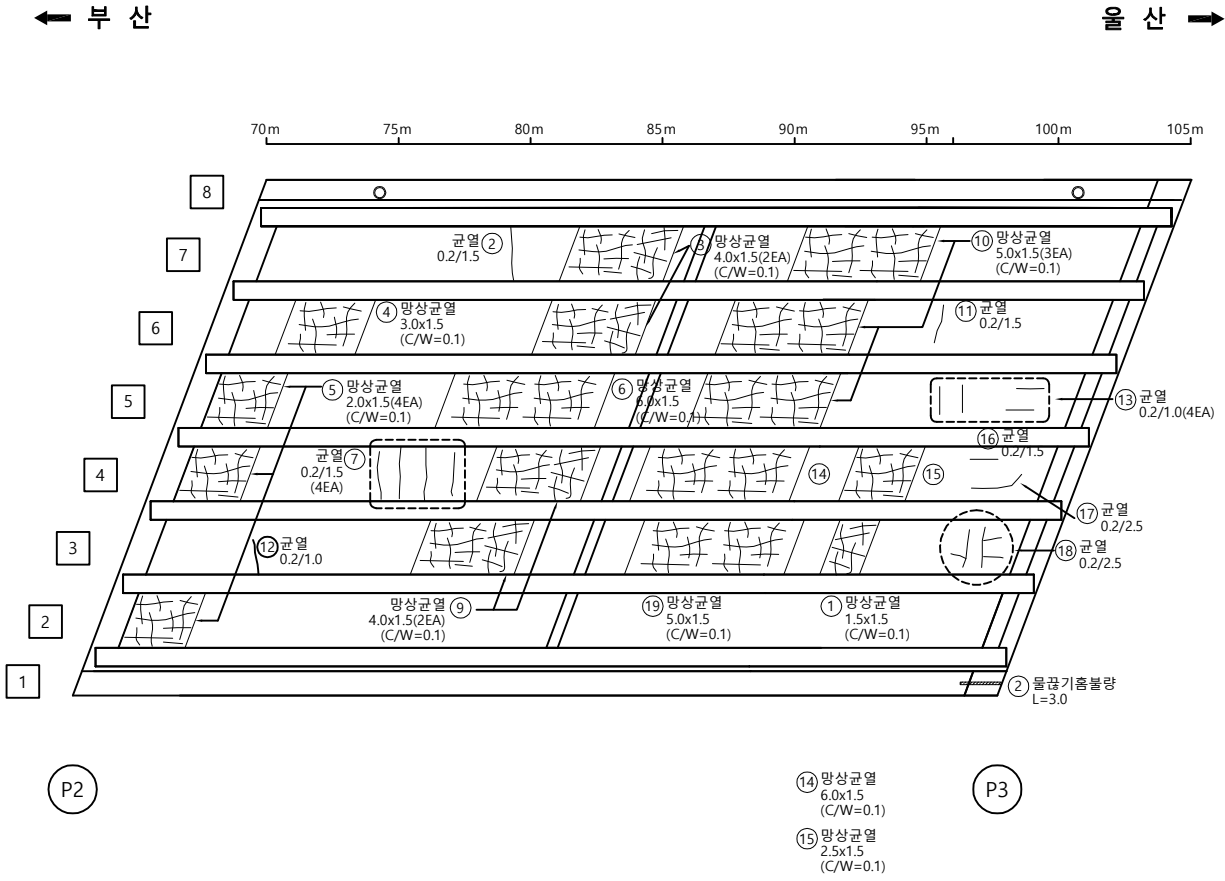
남창천교(부산) 바닥판하면 S3

손 상 물 량 표

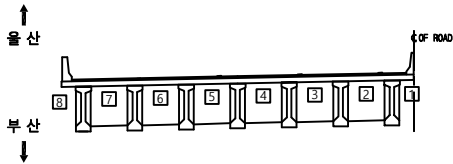
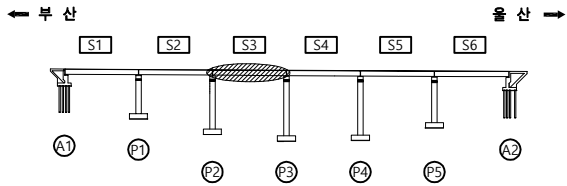
바닥판

S3

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 1.5   | 1.5   | 1  | ㎡  | 2.25  |
| 2  | 구   | 배덕판 | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |
| 3  | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 4.0   | 1.5   | 2  | ㎡  | 12.00 |
| 4  | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 3.0   | 1.5   | 1  | ㎡  | 4.50  |
| 5  | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 2.0   | 1.5   | 4  | ㎡  | 12.00 |
| 6  | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 6.0   | 1.5   | 1  | ㎡  | 9.00  |
| 7  | 구   | 배덕판 | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 4  | m  | 6.00  |
| 8  | 구   | 배덕판 | 노치 불량   |         | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00  |
| 9  | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 4.0   | 1.5   | 2  | ㎡  | 12.00 |
| 10 | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 5.0   | 1.5   | 3  | ㎡  | 22.50 |
| 11 | 구   | 배덕판 | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |
| 12 | 구   | 배덕판 | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 13 | 구   | 배덕판 | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 4  | m  | 4.00  |
| 14 | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 6.0   | 1.5   | 1  | ㎡  | 9.00  |
| 15 | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 2.5   | 1.5   | 1  | ㎡  | 3.75  |
| 16 | 구   | 배덕판 | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |
| 17 | 구   | 배덕판 | 균열      | 0.2     | 2.5   |       | 1  | m  | 2.50  |
| 18 | 구   | 배덕판 | 균열      | 0.2     | 2.5   |       | 1  | m  | 2.50  |
| 19 | 구   | 배덕판 | 망상균열    | 0.1     | 5.0   | 1.5   | 1  | ㎡  | 7.50  |
| 20 | 구   | 배덕판 | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |



KEY  
PLAN



용역명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

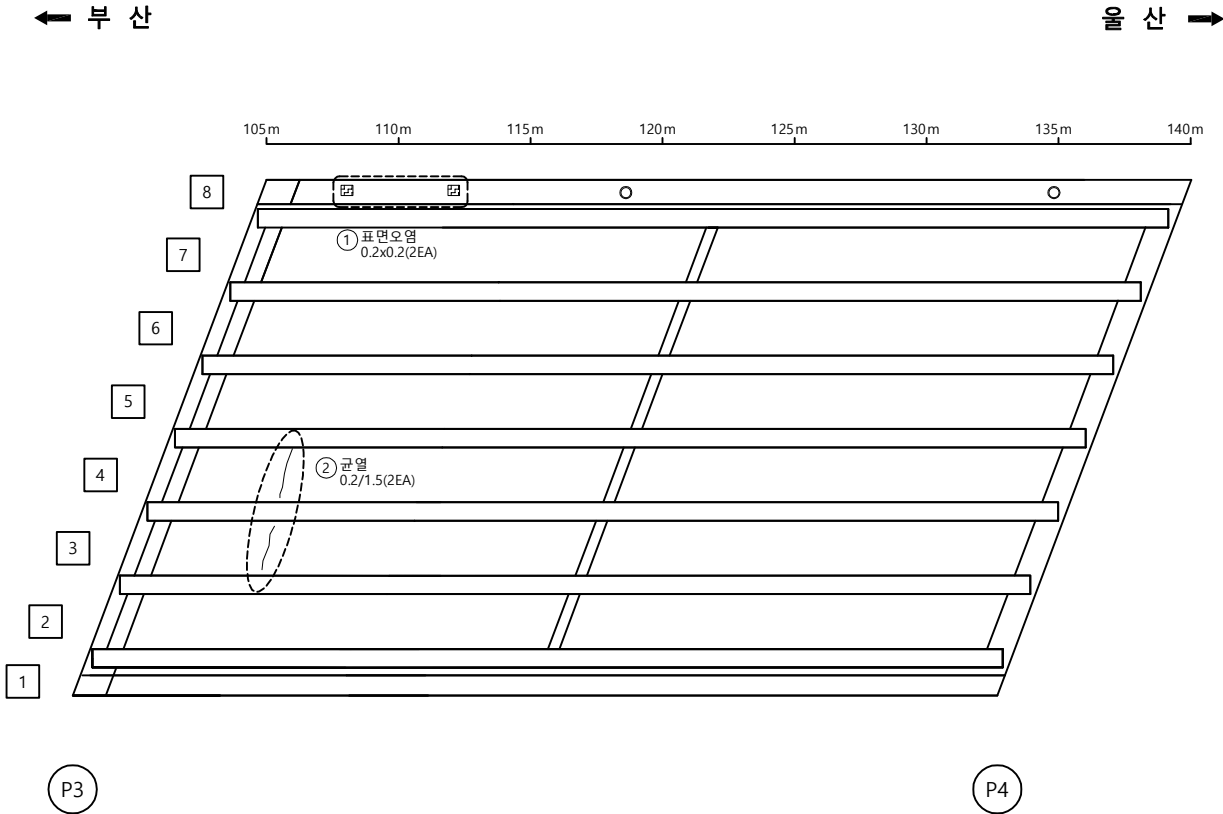
범례

|             |          |          |         |
|-------------|----------|----------|---------|
| ☐ CW 0.2 균열 | ☐ 재료분리   | ☐ 오염, 변색 | ☐ 부식    |
| ☐ 균열부백태     | ☐ 파손, 박리 | ☐ 세굴     | ☐ 퇴적    |
| ☐ 망상균열      | ☐ 누수, 습윤 | ☐ 백태     | ☐ 기타    |
| ☐ 철근노출      | ☐ 소성변형   | ☐ 들뜸     | No. 012 |

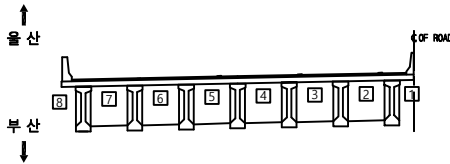
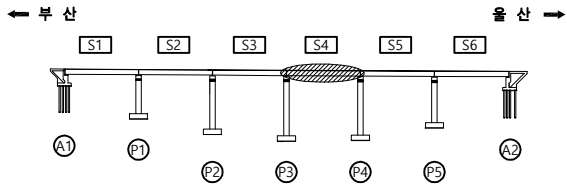
바닥판

S4

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 바닥판 | 표면오염    |         | 0.2   | 0.2   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.08 |    |
| 2  | 구   | 바닥판 | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 2  | m              | 3.00 |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

|         |        |        |         |
|---------|--------|--------|---------|
| ① 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| ② 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| ③ 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| ④ 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 013 |

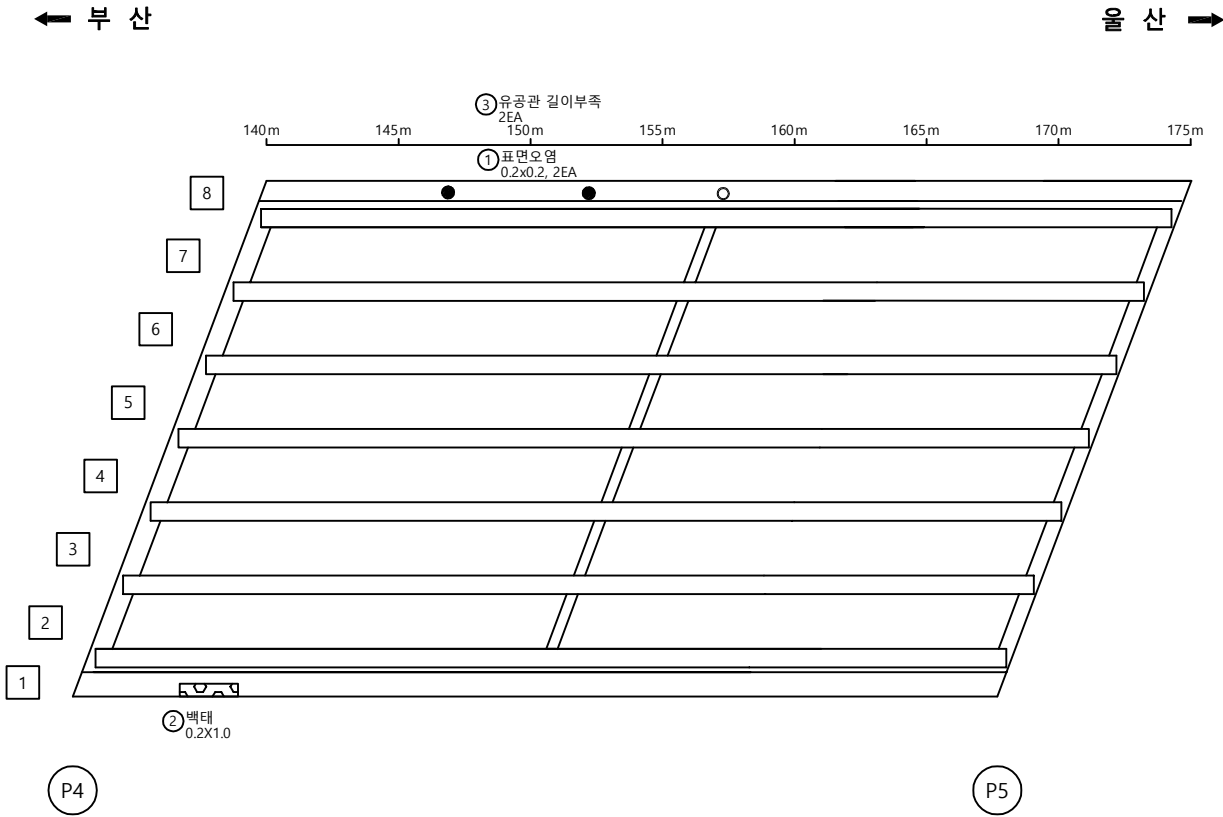
남창천교(부산) 바닥판하면 S5

손 상 물 량 표

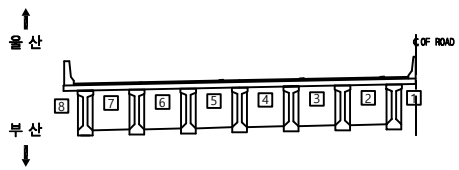
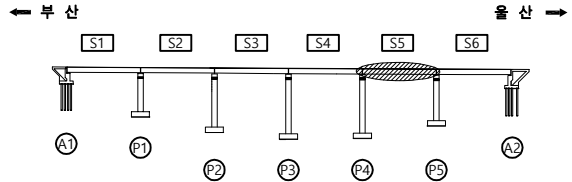
바닥판

S5

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 바닥판  | 표면오염     |         | 0.2   | 0.2   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.08 |    |
| 2  | 구   | 바닥판  | 백태       |         | 0.2   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.20 |    |
| 3  | 신   | 배수시설 | 유공판 길이부족 |         |       |       | 2  | EA             | 2.00 |    |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |



KEY  
PLAN

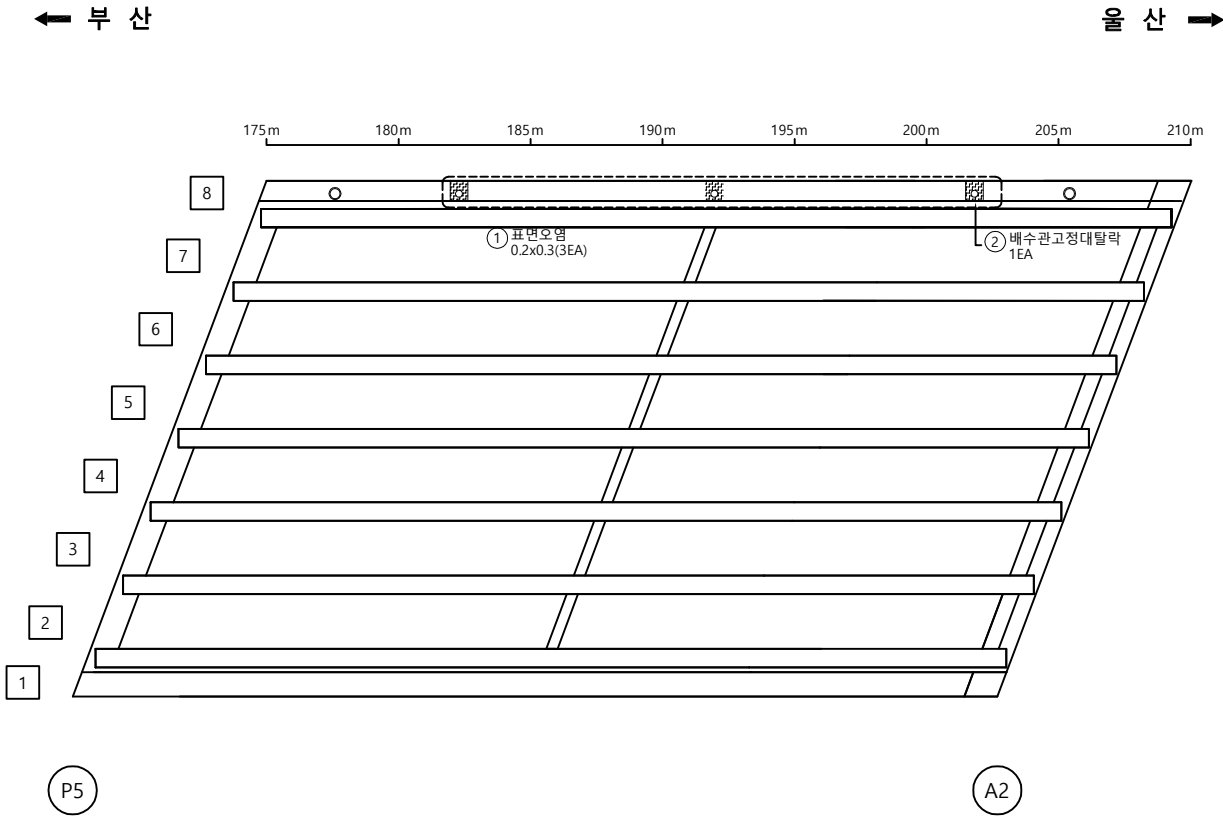


| 용역명    |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|--------|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW.02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출     | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 014 |

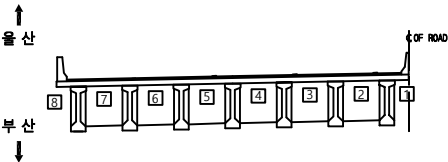
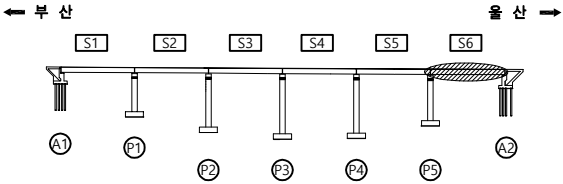
바닥판

S6

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 바닥판  | 표면오염     |         | 0.2   | 0.3   | 3  | m <sup>2</sup> | 0.18 |    |
| 2  | 구   | 배수시설 | 헝거로이드 탈락 |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |    |
| 3  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |



KEY  
PLAN



용역명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범례

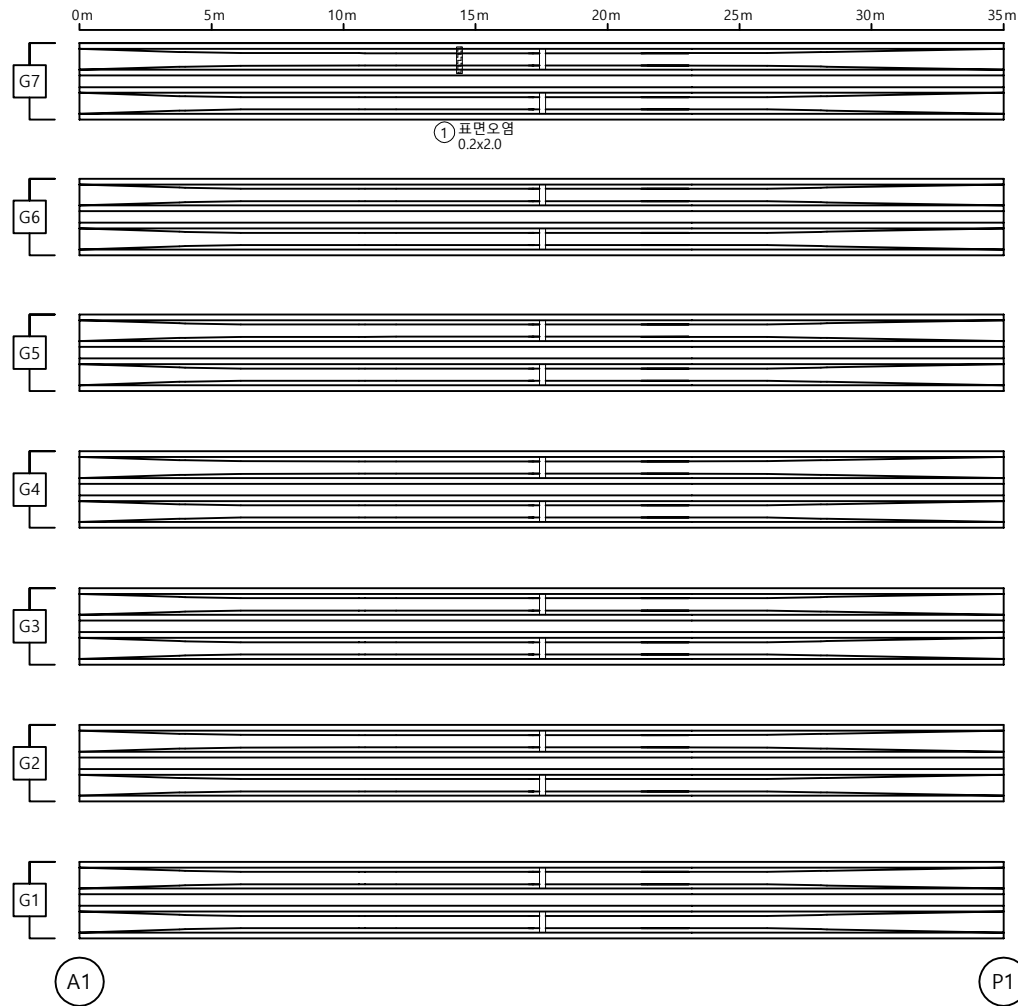
|       |        |      |        |     |
|-------|--------|------|--------|-----|
| CW02  | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     |     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸   | No.    | 015 |

## 4. 거 더

남창천교(부산) 거더 S1

← 부 산

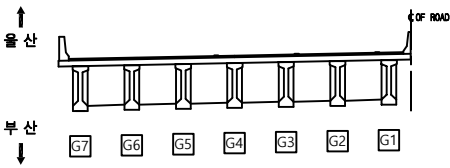
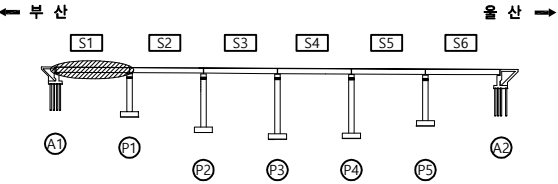
울 산 →



손 상 물 량 표

| 거더 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
| S1 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m² | 0.40 |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

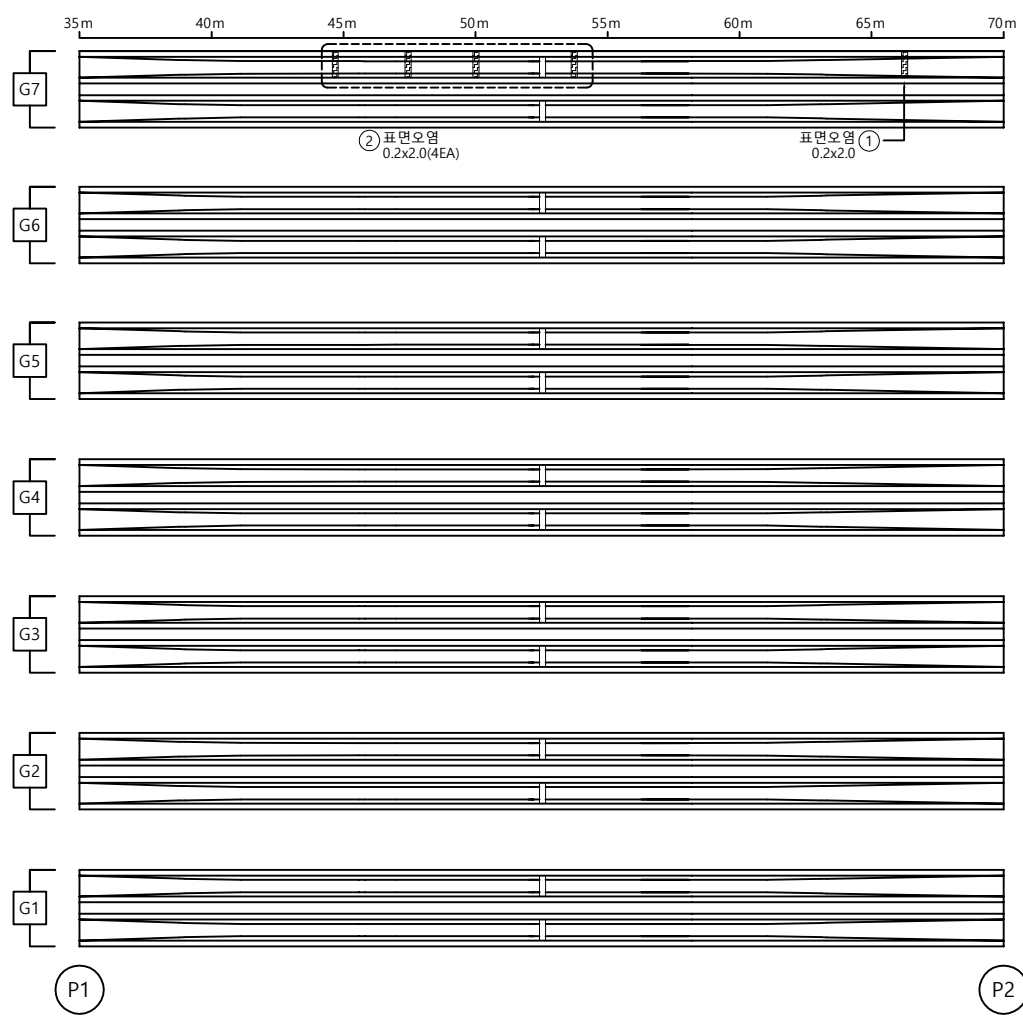
|        |        |        |         |
|--------|--------|--------|---------|
| 콘 크리트  | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 콘크리트박리 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열   | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출   | 소성변형   | 들 뜸    | No. 016 |



남창천교(부산) 거더 S2

← 부 산

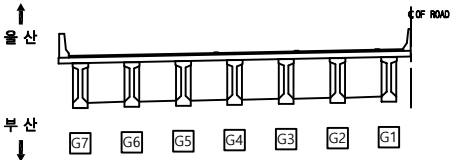
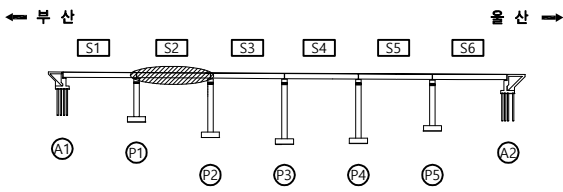
울 산 →



손 상 물 량 표

| 거더 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
| S2 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.40 |    |
| 2  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 4  | m <sup>2</sup> | 1.60 |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

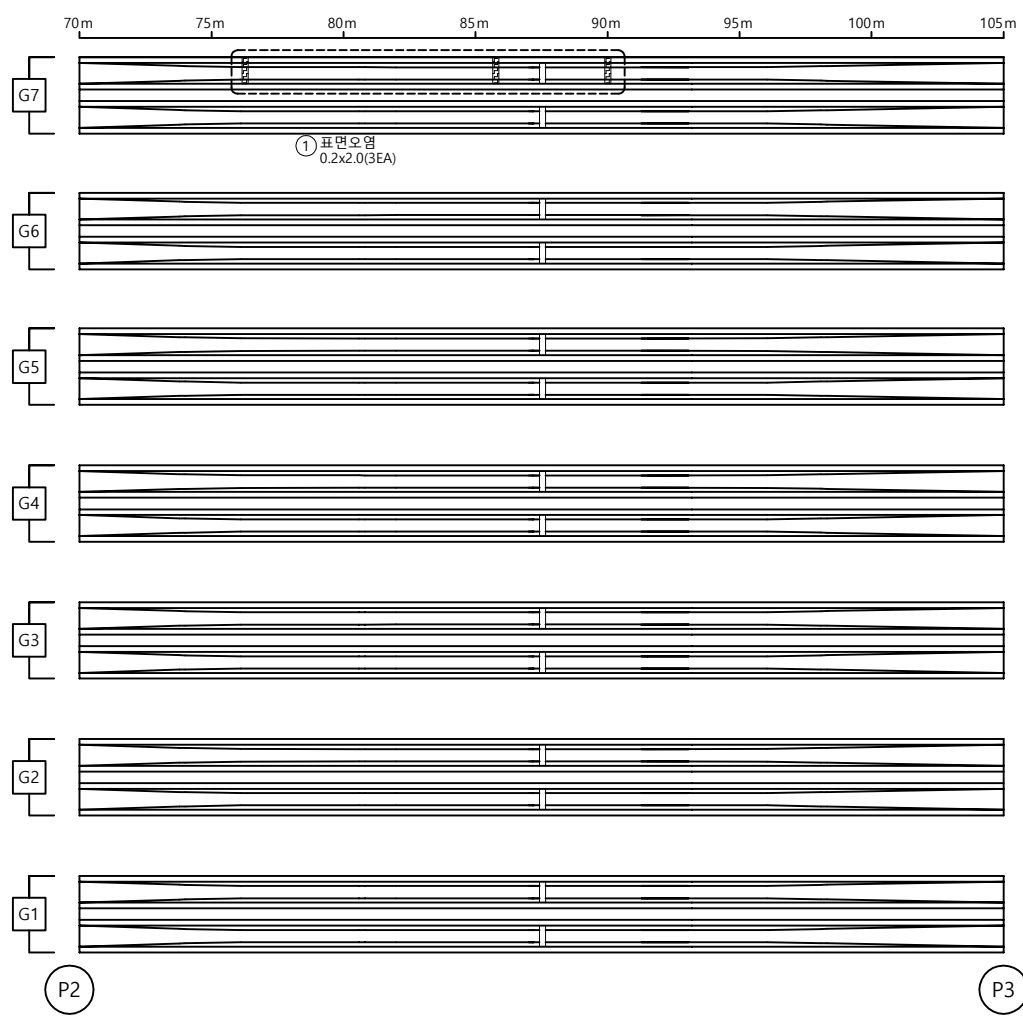


| 용역명    |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|--------|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW-02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출     | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 017 |

남창천교(부산) 거더 S3

← 부 산

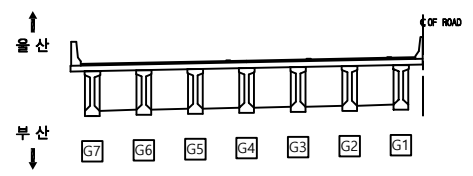
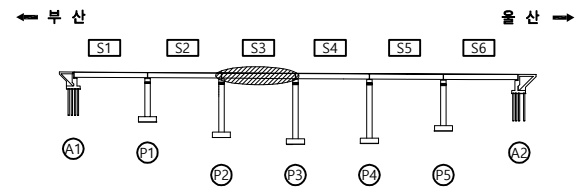
울 산 →



손 상 물 량 표

| 거더 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
| S3 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 3  | m² | 1.20 |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

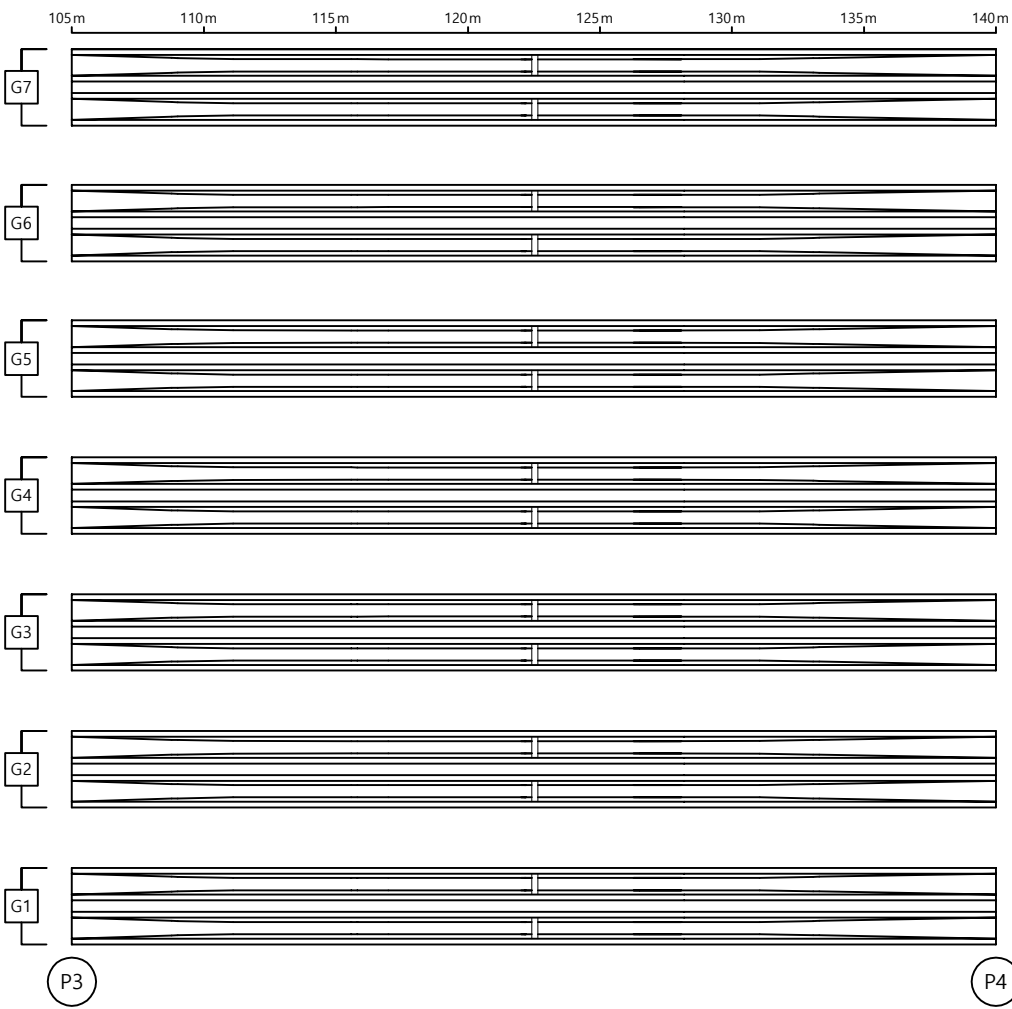


| 용역명                                                                                          |  | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역                                                             |                                                                                              |                                                                                          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  콘크리트   |  |  재료분리   |  오염, 변색 |  부식 |  |
|  콘크리트박리 |  |  파손, 박리 |  세굴     |  퇴적 |  |
|  망상공결   |  |  누수, 습윤 |  백태     |  기타 |  |
|  철근노출   |  |  소성변형   |  들뜸     | No. 018                                                                                  |  |

남창천교(부산) 거더 S4

← 부 산

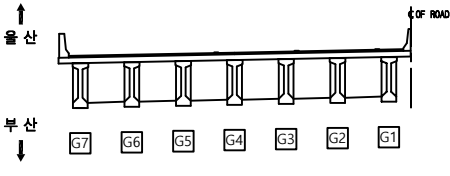
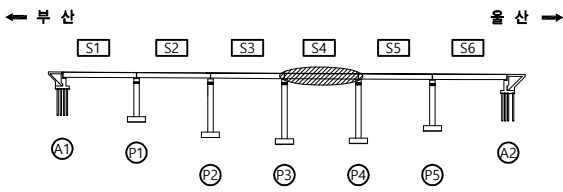
울 산 →



손 상 물 량 표

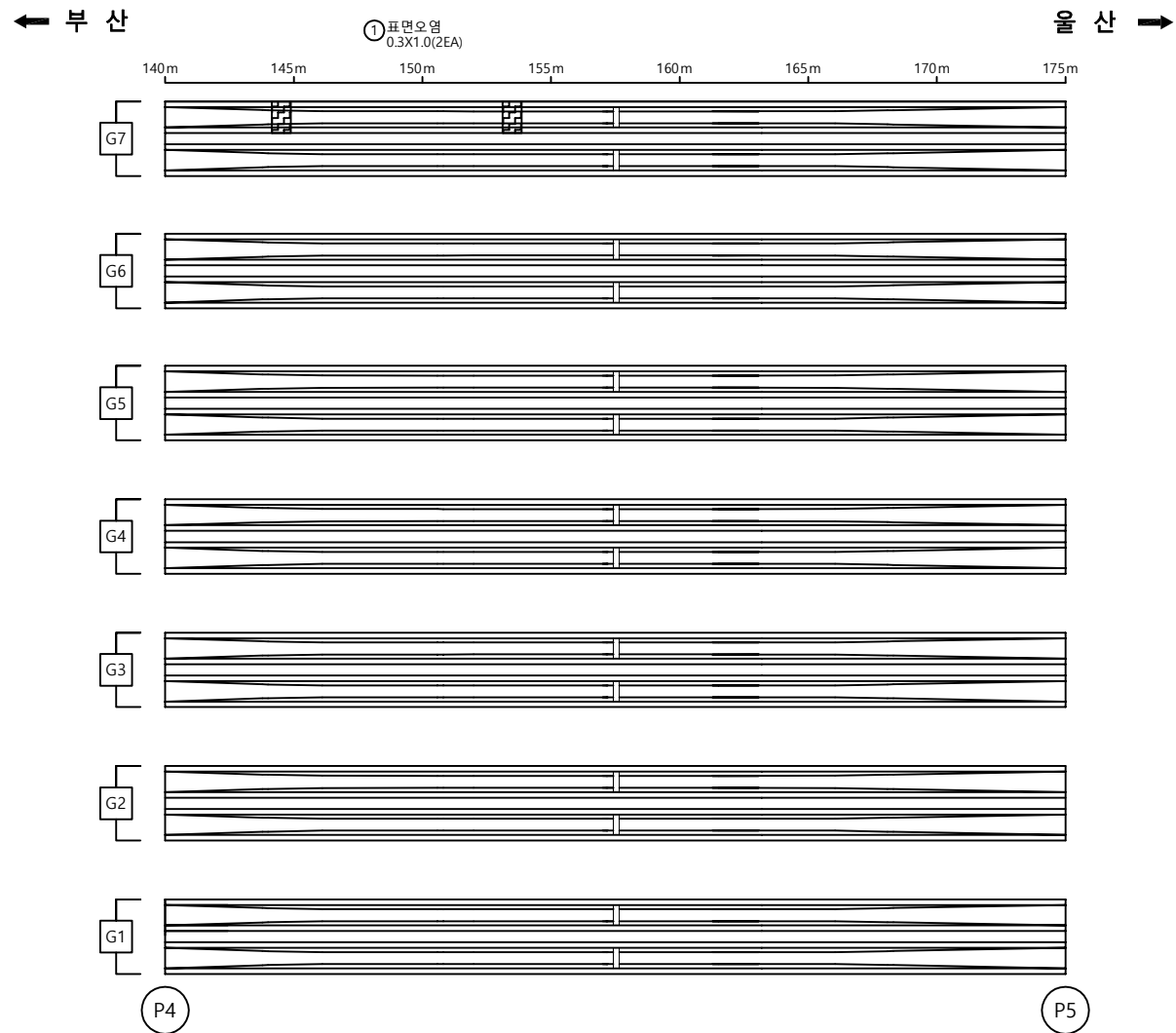
| 거더<br>S4 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
|----------|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
| 번호       | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|          |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1        |     |     | 상대양로    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2        |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3        |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4        |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5        |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6        |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7        |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8        |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9        |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35       |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|--------|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW-02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출     | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 019 |

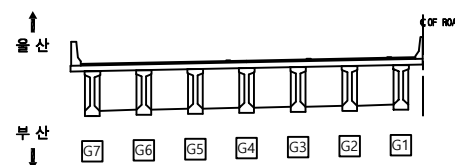
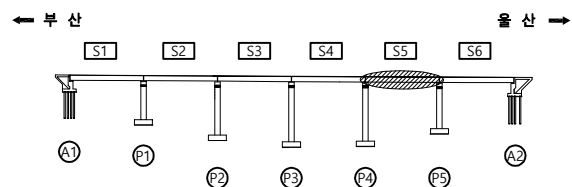
## 남창천교(부산) 거더 S5



## 손상물량표

[illegible]

## KEY PLAN

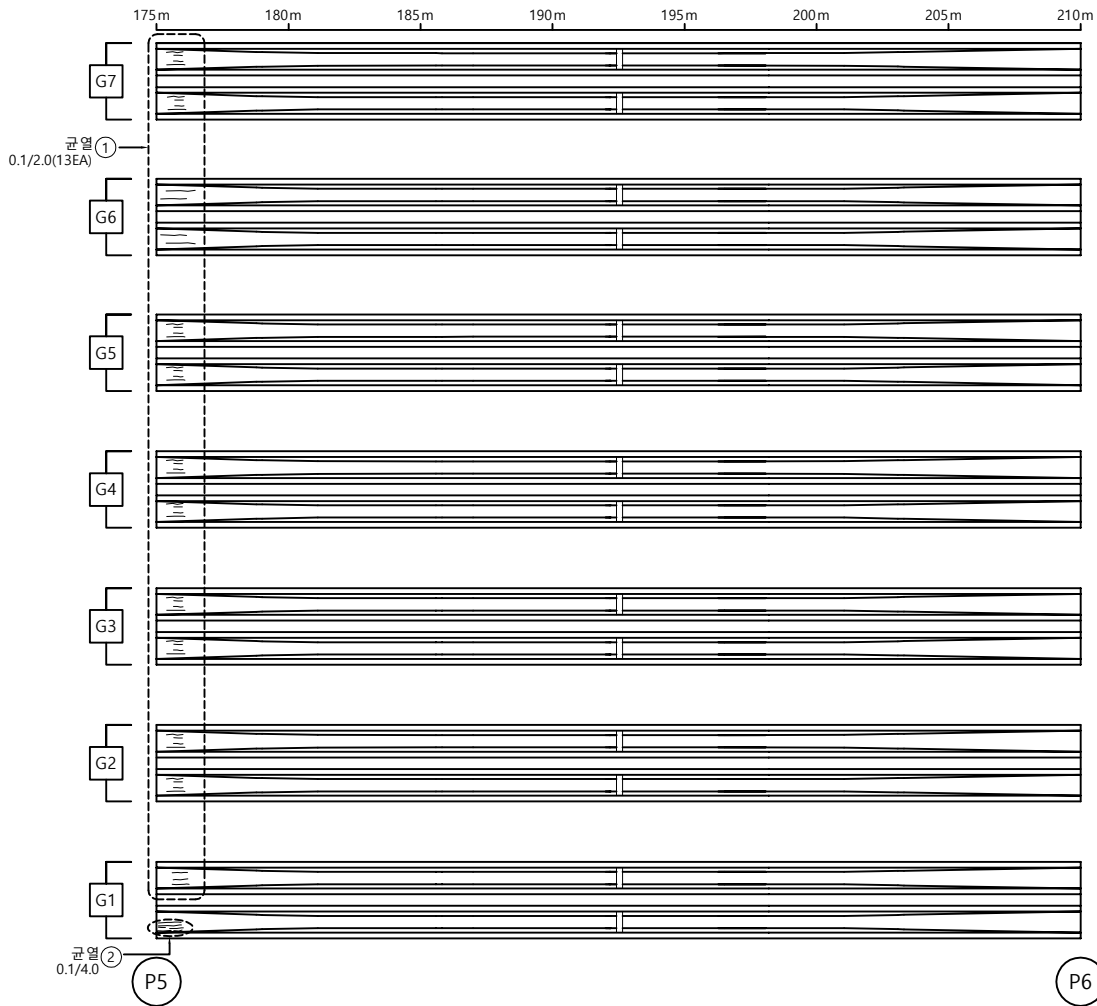


| 용역명    |                                                                                             | 2024년 부산울산산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역                                                           |                                                                                              |                                                                                          |  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 민<br>례 |  균열    |  재료분리  |  오염, 변색 |  부식 |  |
|        |  균열부백태 |  파손,박리 |  세굴     |  퇴적 |  |
|        |  망상균열  |  누수,습윤 |  백태     |  기타 |  |
|        |  철근노출  |  소성변형  |  들뜸     | No. 020                                                                                  |  |

남창천교(부산) 거더 S6

← 부 산

울 산 →



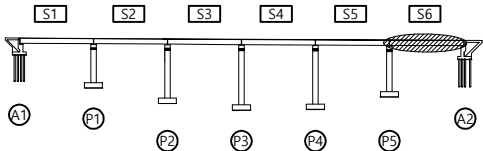
손 상 물 량 표

| 거더 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
| S6 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |       | 비고 |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량    |    |
| 1  | 구   | 거더  | 균열      | 0.1     | 2.0   |       | 13 | m  | 26.00 |    |
| 2  | 구   | 거더  | 균열      | 0.1     | 4.0   |       | 1  | m  | 4.00  |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

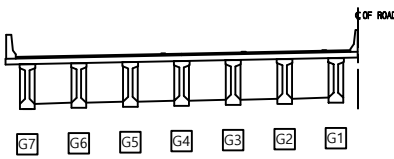
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

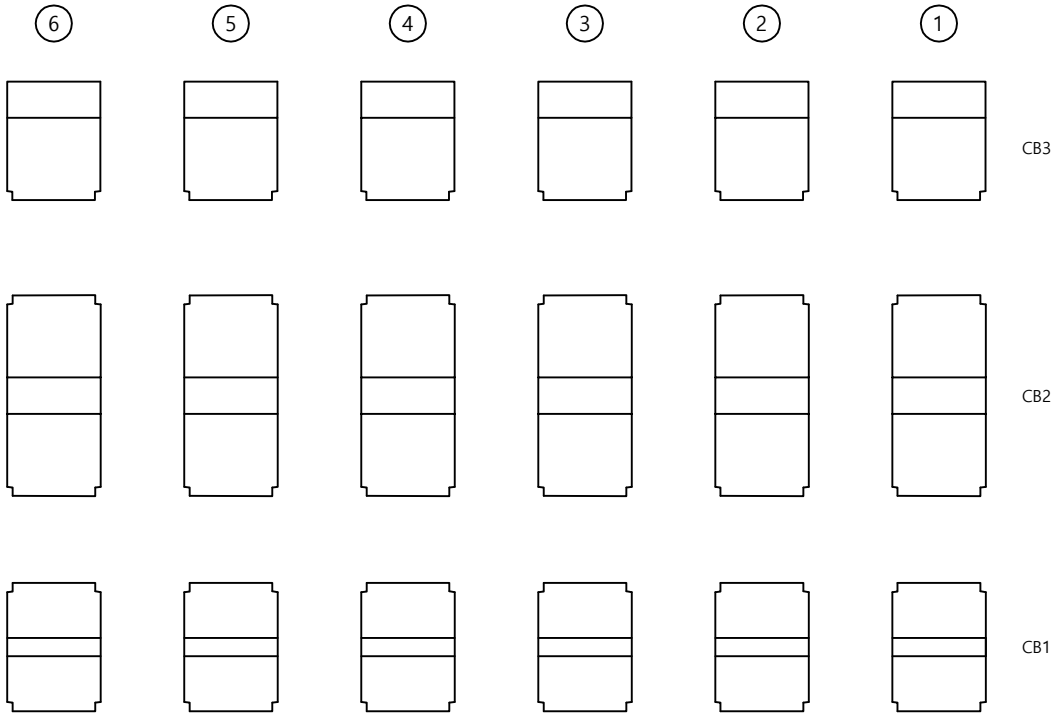
범  
례

|  |       |  |        |  |        |     |     |
|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
|  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 021 |

## 5. 가 로 보

남창천교(부산) 가로보 S1

울산  
↑



P1

CB2

CB1

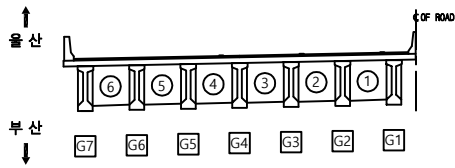
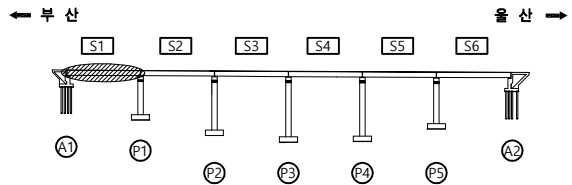
A1

부산  
↓

손상물량표

| 가로보 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|
| S1  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 번호  | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고 |
|     |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1   |     |     | 상태양호 |       |       |       |    |    |    |
| 2   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 3   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 4   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 5   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 6   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 7   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 8   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 9   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 10  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 11  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 12  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 13  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 14  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 15  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 16  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 17  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 18  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 19  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 20  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 21  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 22  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 23  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 24  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 25  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 26  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 27  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 28  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 29  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 30  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 31  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 32  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 33  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 34  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 35  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |

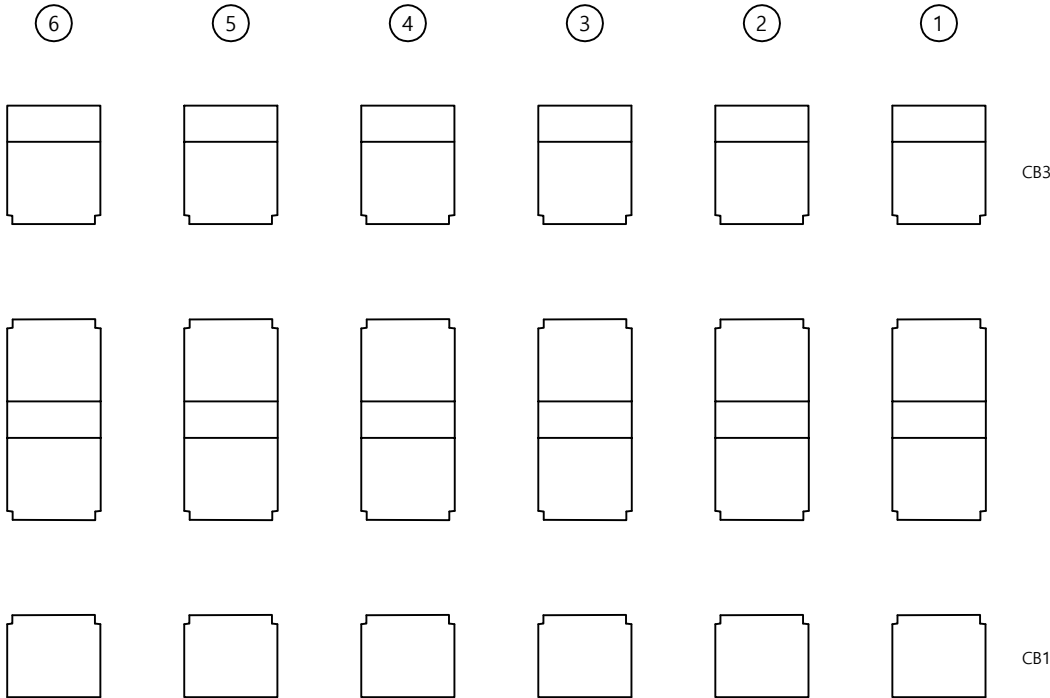
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|--------|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW-02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출     | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 022 |

남창천교(부산) 가로보 S2

울산  
↑

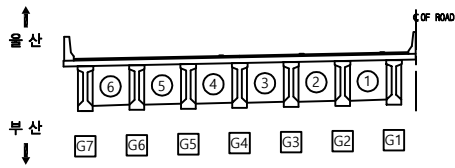
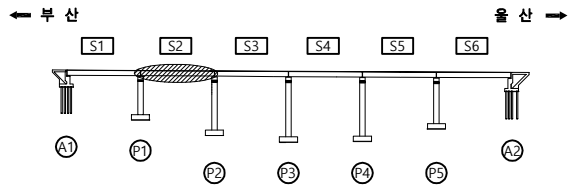


부산  
↓

손상물량표

| 가로보 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
| S2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 번호  | 선/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|     |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1   |     |     | 상태양호 |       |       |       |    |    |    |    |
| 2   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |

KEY  
PLAN

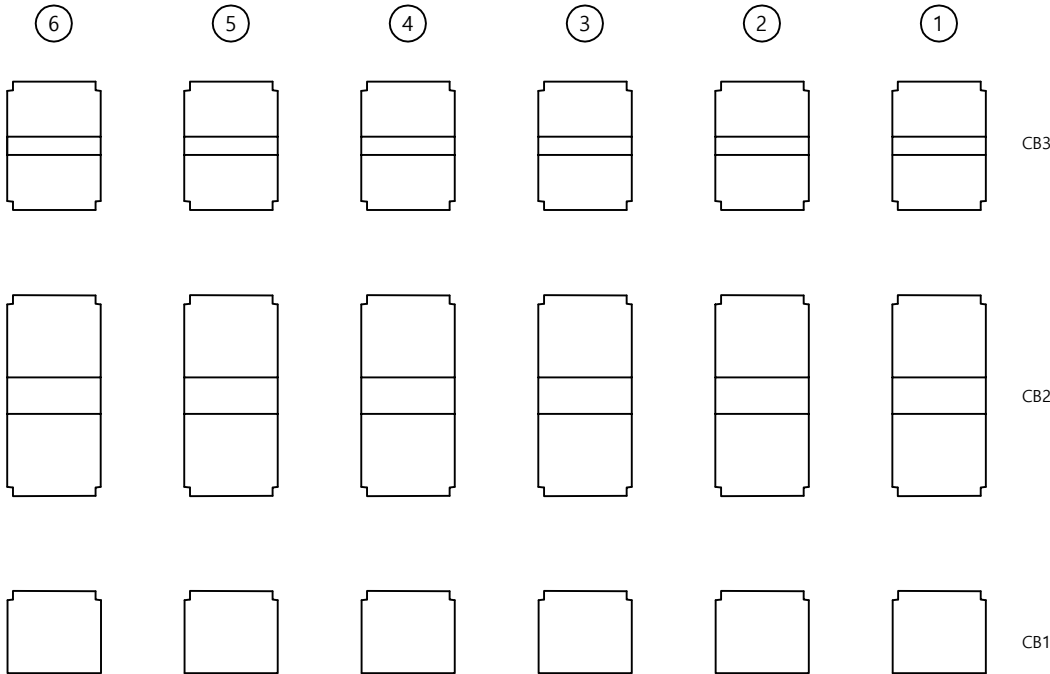


| 용역명 |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|-----|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범례  | CW-02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|     | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|     | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|     | 철근노출     | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 023 |



남창천교(부산) 가로보 S3

↑  
울 산



P3

CB2

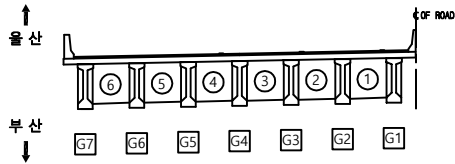
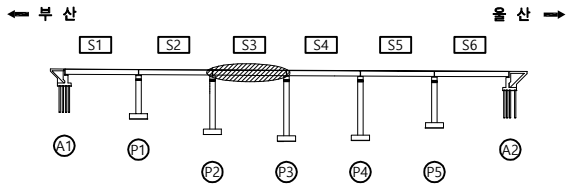
CB1

P2

손 상 물 량 표

| 가로보 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
|-----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|
| S3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 변호  | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고 |
|     |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1   |     |     | 상태양호    |         |       |       |    |    |    |
| 2   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 3   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 4   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 5   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 6   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 7   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 8   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 9   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 10  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 11  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 12  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 13  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 14  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 15  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 16  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 17  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 18  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 19  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 20  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 21  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 22  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 23  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 24  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 25  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 26  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 27  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 28  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 29  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 30  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 31  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 32  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 33  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 34  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 35  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용  
역  
명

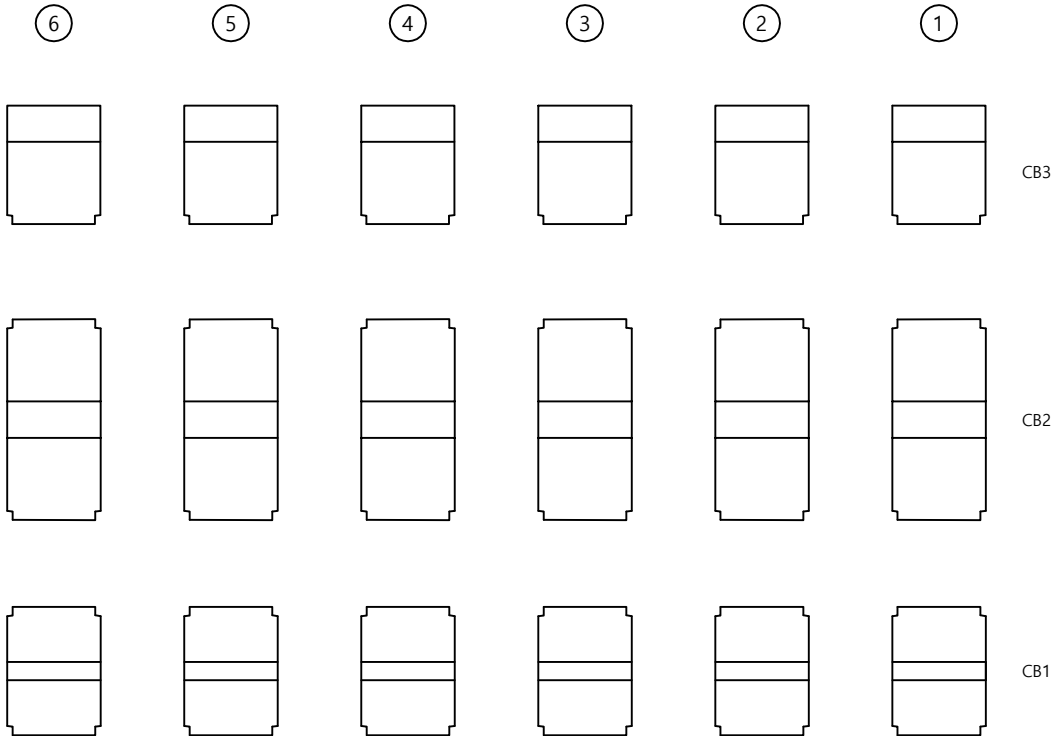
2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

|       |        |      |        |     |
|-------|--------|------|--------|-----|
| CW-02 | 균 열    | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸  | No.    | 024 |

남창천교(부산) 가로보 S4

울산  
↑



P4

CB2

CB1

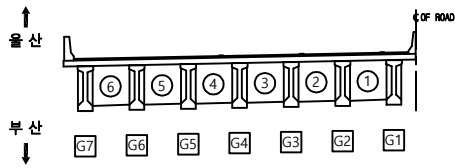
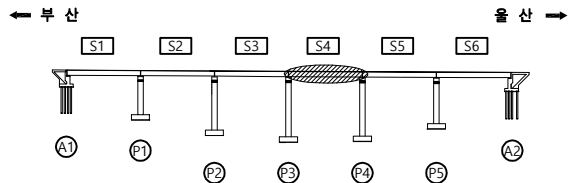
P3

부산  
↓

손상물량표

| 가로보 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|
| S4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 번호  | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고 |
|     |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1   |     |     | 상태양호 |       |       |       |    |    |    |
| 2   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 3   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 4   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 5   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 6   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 7   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 8   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 9   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 10  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 11  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 12  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 13  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 14  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 15  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 16  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 17  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 18  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 19  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 20  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 21  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 22  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 23  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 24  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 25  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 26  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 27  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 28  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 29  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 30  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 31  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 32  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 33  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 34  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 35  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |

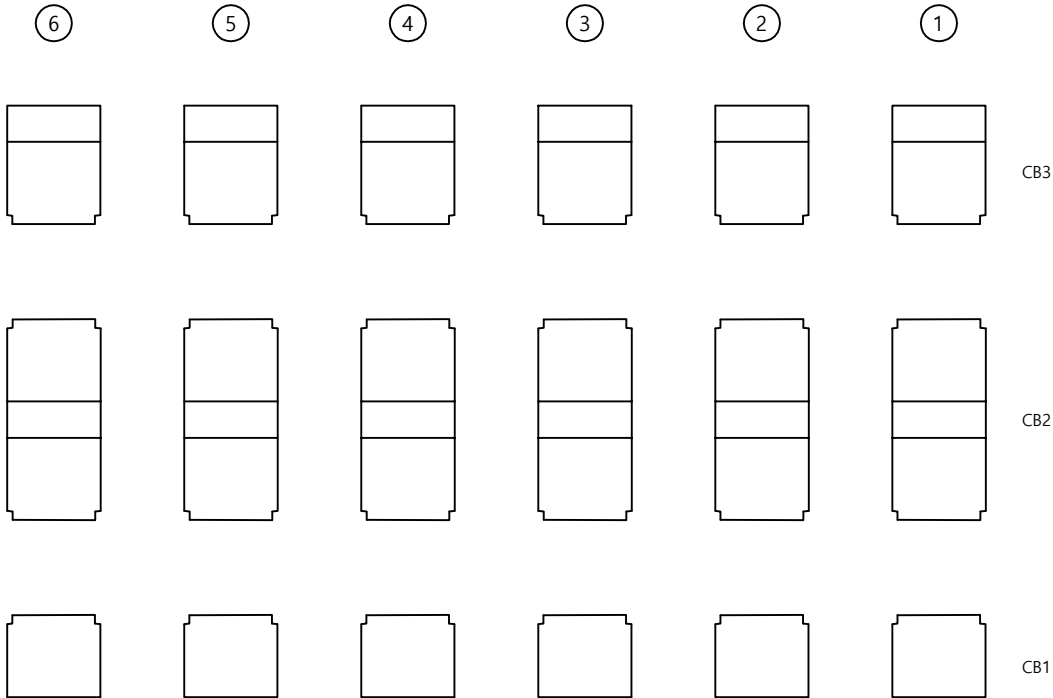
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|--------|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW-02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출     | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 025 |

남창천교(부산) 가로보 S5

울산  
↑

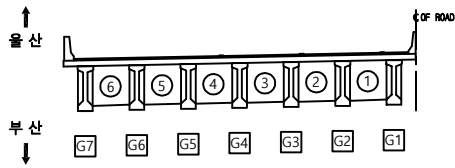
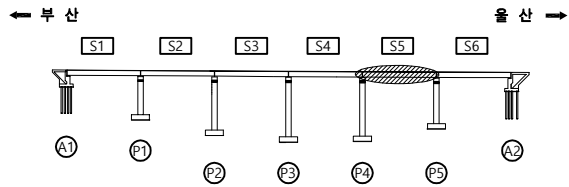


부산  
↓

손상물량표

| 가로보 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|
| S5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 번호  | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고 |
|     |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1   |     |     | 상태양호 |       |       |       |    |    |    |
| 2   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 3   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 4   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 5   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 6   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 7   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 8   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 9   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 10  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 11  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 12  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 13  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 14  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 15  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 16  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 17  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 18  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 19  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 20  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 21  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 22  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 23  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 24  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 25  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 26  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 27  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 28  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 29  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 30  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 31  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 32  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 33  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 34  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 35  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |

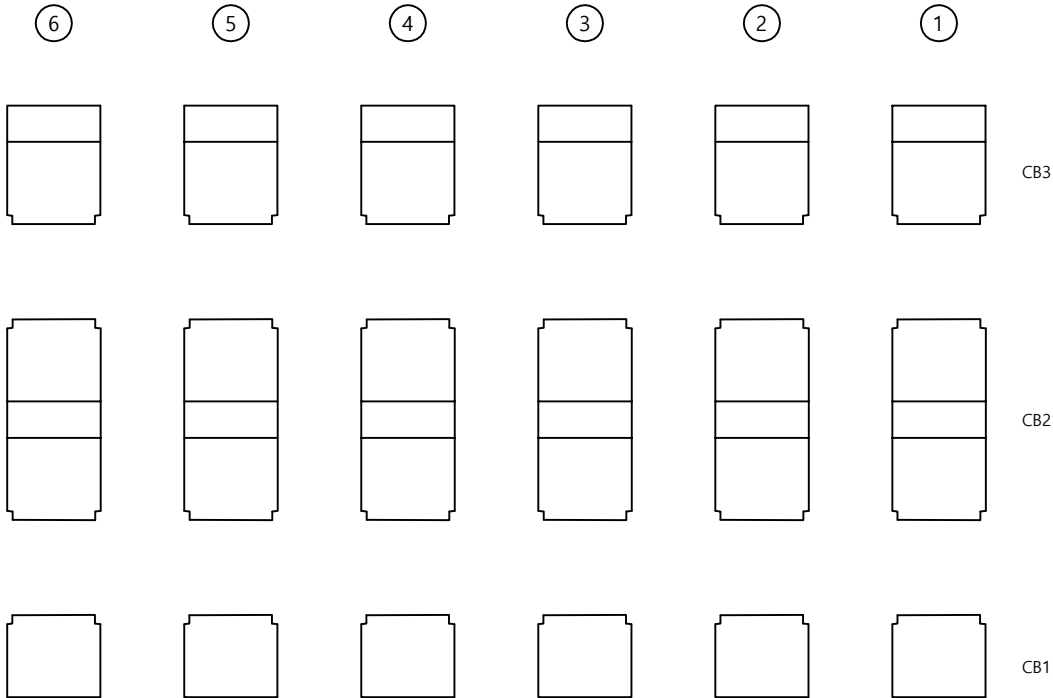
KEY  
PLAN



| 용역명 |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|-----|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범례  | CW-02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|     | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|     | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|     | 철근노출     | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 026 |

남창천교(부산) 가로보 S6

울산  
↑

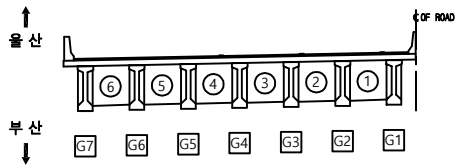
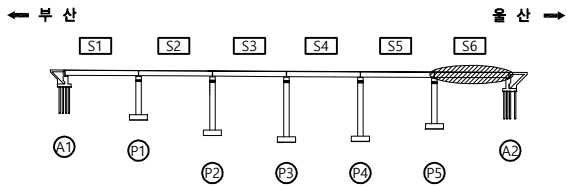


부산  
↓

손상물량표

| 가로보 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|
| S6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 번호  | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고 |
|     |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1   |     |     | 상태양호 |       |       |       |    |    |    |
| 2   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 3   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 4   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 5   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 6   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 7   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 8   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 9   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 10  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 11  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 12  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 13  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 14  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 15  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 16  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 17  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 18  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 19  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 20  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 21  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 22  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 23  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 24  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 25  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 26  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 27  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 28  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 29  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 30  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 31  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 32  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 33  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 34  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 35  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |

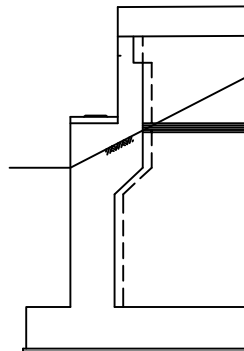
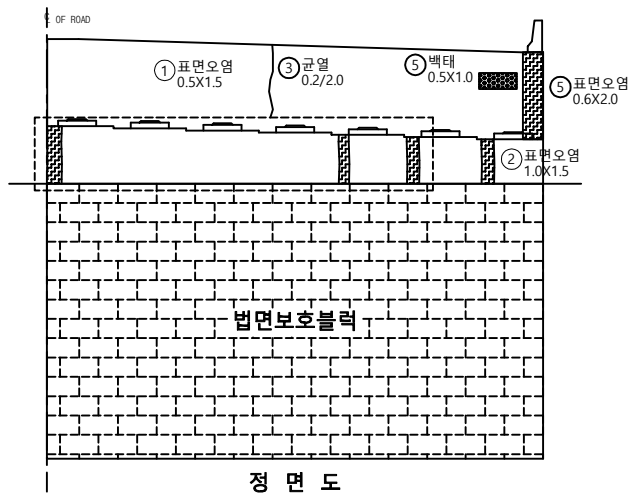
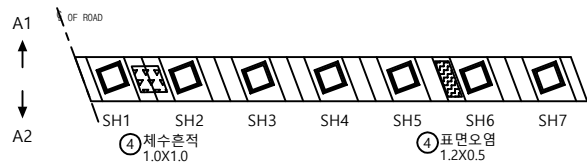
KEY  
PLAN



| 용역명 |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|-----|----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범례  | CW-02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|     | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|     | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|     | 철근노출     | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 027 |

## 6. 하 부 구 조

남창천교(부산) 교대 A1

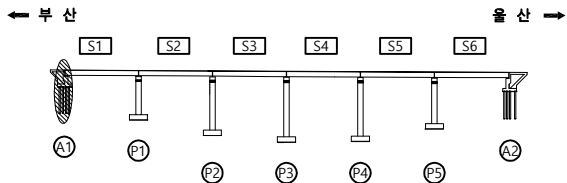


우측면

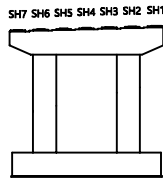
손상물량표

| 교대<br>A1 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
|----------|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|------|----|
| 번호       | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |      | 비고 |
|          |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1        | 구   | 교대  | 표면오염 |       | 0.5   | 1.5   | 3  | ㎡  | 2.25 |    |
| 2        | 구   | 교대  | 표면오염 |       | 1.0   | 1.5   | 1  | ㎡  | 1.50 |    |
| 3        | 구   | 교대  | 균열   | 0.2   | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 4        | 구   | 교대  | 표면오염 |       | 1.2   | 0.5   | 1  | ㎡  | 0.60 |    |
| 5        | 구   | 교대  | 표면오염 |       | 0.6   | 2.0   | 1  | ㎡  | 1.20 |    |
| 6        | 신   | 교대  | 채수흔적 |       | 1.0   | 1.0   | 1  | ㎡  | 1.00 |    |
| 7        | 신   | 교대  | 백태   |       | 0.5   | 1.0   | 1  | ㎡  | 0.50 |    |
| 8        |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 9        |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 10       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 11       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 12       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 13       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 14       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 15       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 16       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 17       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 18       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 19       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 20       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 21       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 22       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 23       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 24       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 25       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 26       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 27       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 28       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 29       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 30       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 31       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 32       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 33       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 34       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 35       |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |

KEY  
PLAN



울산  
부산



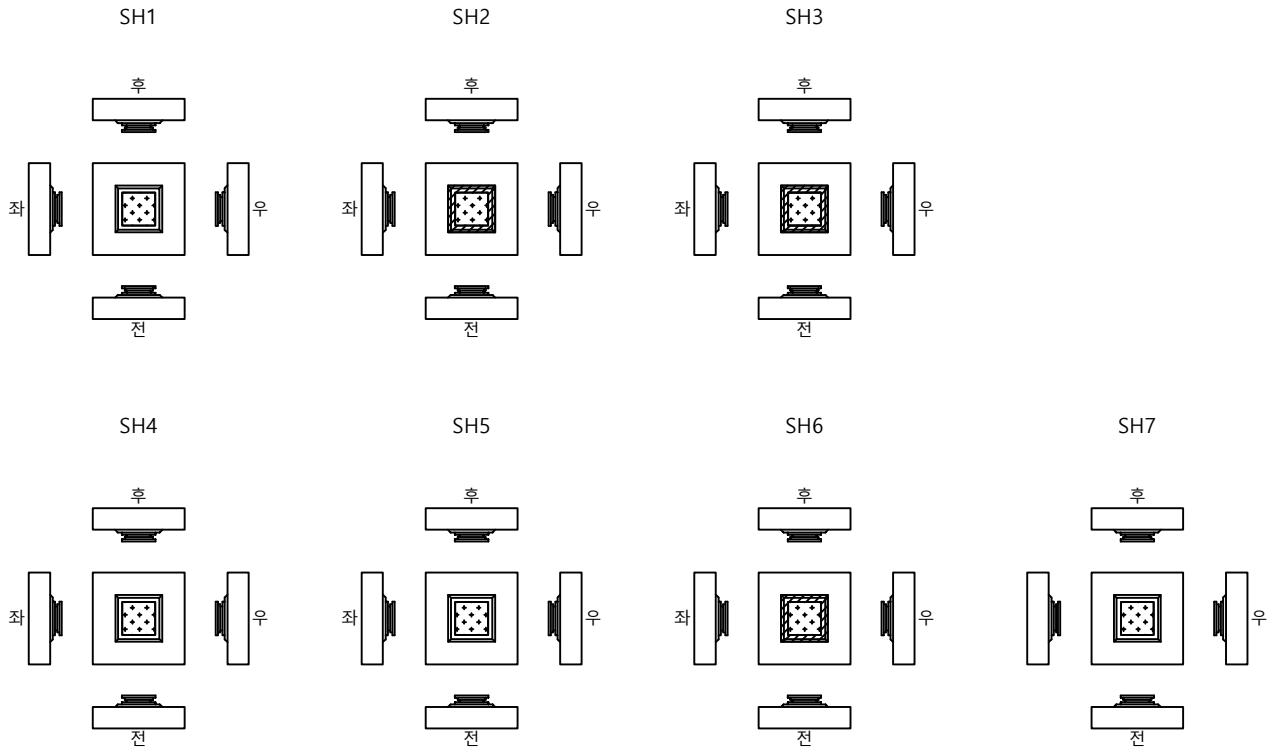
용역명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

|    |          |        |        |         |
|----|----------|--------|--------|---------|
| 범례 | CW.02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|    | 균열부백태    | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|    | 망상균열     | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|    | 철근노출     | 소성변형   | 들뜸     | No. 028 |

남창천교(부산) 받침장치 A1

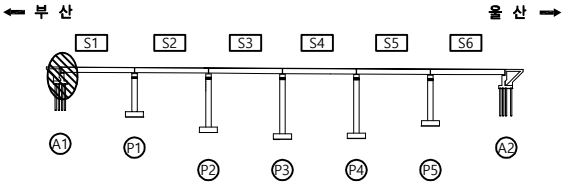
- ① 받침부식  
7EA  
② 탄성패드 밀림  
3EA



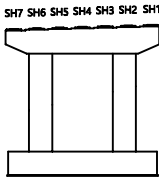
손 상 물 량 표

| 받침장치 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| A1   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 번호   | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 선   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 7  | EA | 7.00 |
| 2    | 선   | 교량받침 | 탄성패드 밀림 |         |       |       | 3  | EA | 3.00 |
| 3    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울  
산  
  
부  
산  
↓



용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

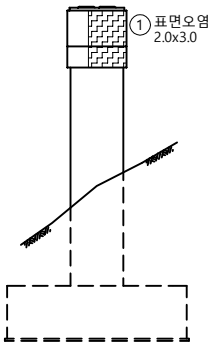
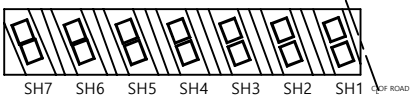
|        |          |        |        |         |
|--------|----------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | CW-02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출     | 소성변형   | 들뜸     | No. 029 |

교각

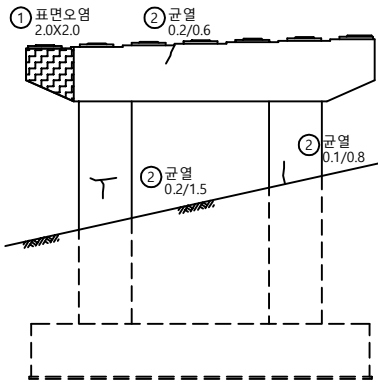
P1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 3.0   | 1  | ㎡  | 6.00 |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |
| 3  | 구   | 교각  | 균열      | 0.3     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40 |
| 4  | 신   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 2.0   | 1  | ㎡  | 4.00 |
| 5  | 신   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60 |
| 6  | 신   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80 |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

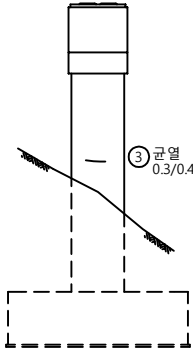
A2  
↑  
↓  
A1



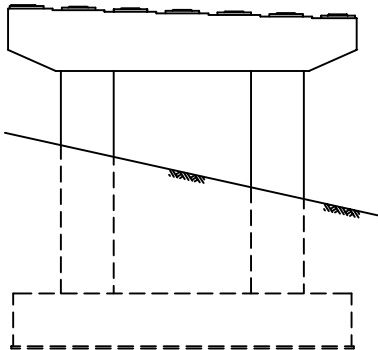
좌측면



A1 방향

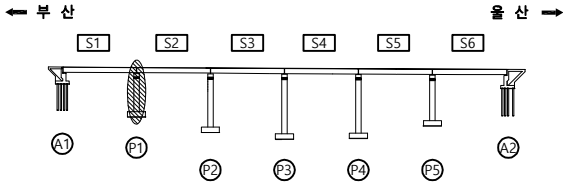


우측면

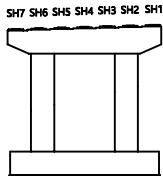


A2 방향

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울산  
↓  
부산



용역명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

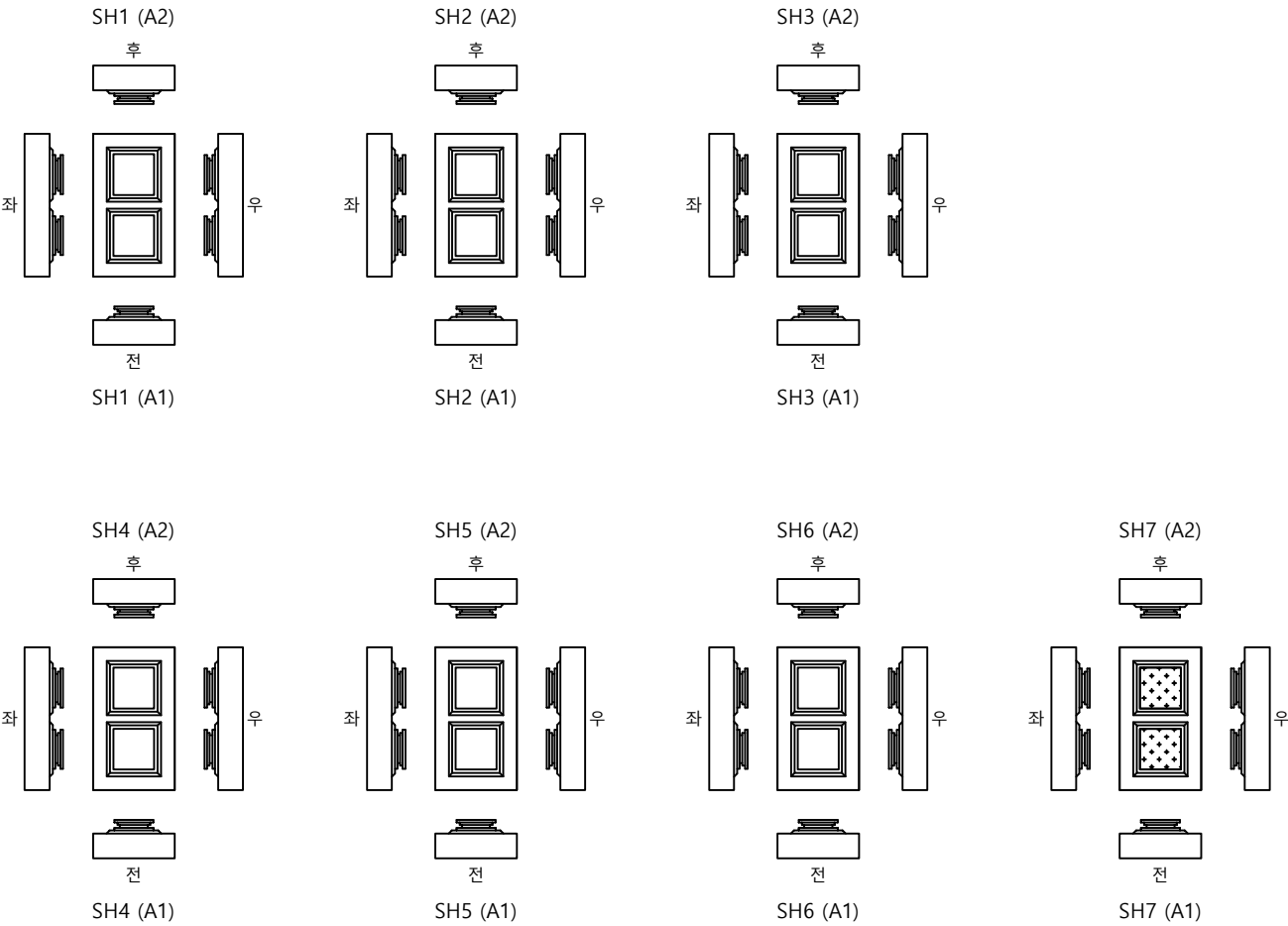
범  
례

|         |        |        |         |
|---------|--------|--------|---------|
| CW02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태   | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출    | 소성변형   | 들뜸     | No. 030 |

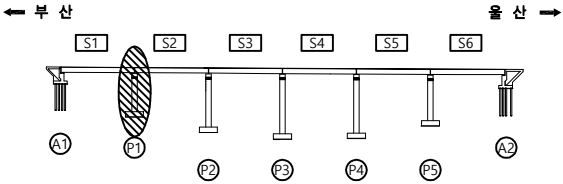


| 받침장치 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| P1   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |
| 2    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 3    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |

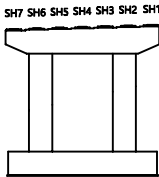
① 받침부식  
2EA



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



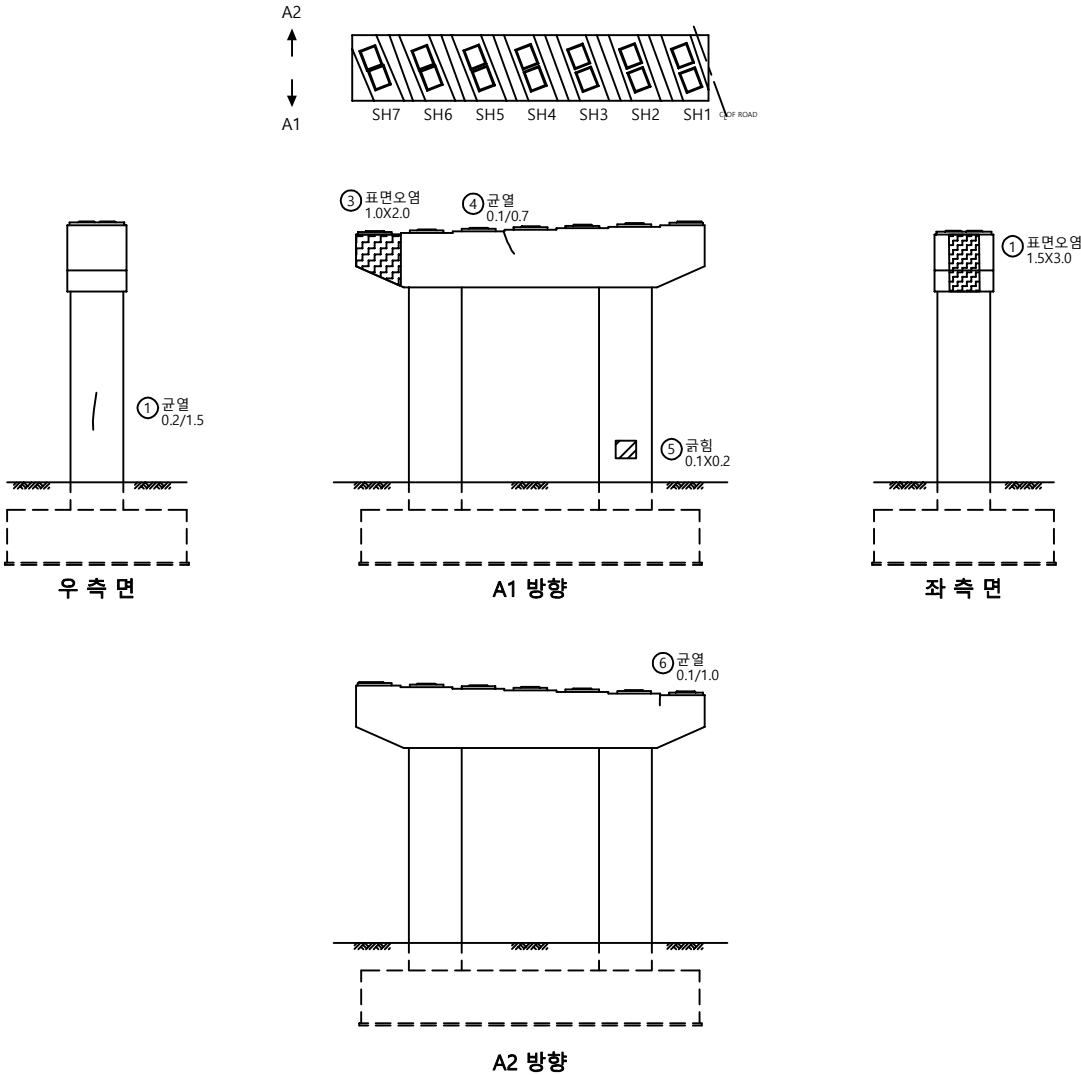
↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용  
역  
명

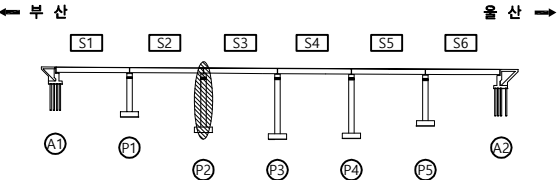
2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

|        |          |        |        |         |
|--------|----------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | CW-02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열     | 누수, 침윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출     | 소성변형   | 들뜸     | No. 031 |

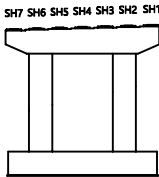


| 교각 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|------|
| P2 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 면도 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고   |
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교각  | 표면오염 |       | 1.5   | 3.0   | 1  | ㎡  | 4.50 |
| 2  | 구   | 교각  | 균열   | 0.2   | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |
| 3  | 신   | 교각  | 표면오염 |       | 1.0   | 2.0   | 1  | ㎡  | 2.00 |
| 4  | 신   | 교각  | 균열   | 0.1   | 0.7   |       | 1  | m  | 0.70 |
| 5  | 신   | 교각  | 균열   |       | 0.1   | 0.2   | 1  | ㎡  | 0.02 |
| 6  | 신   | 교각  | 균열   | 0.1   | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |

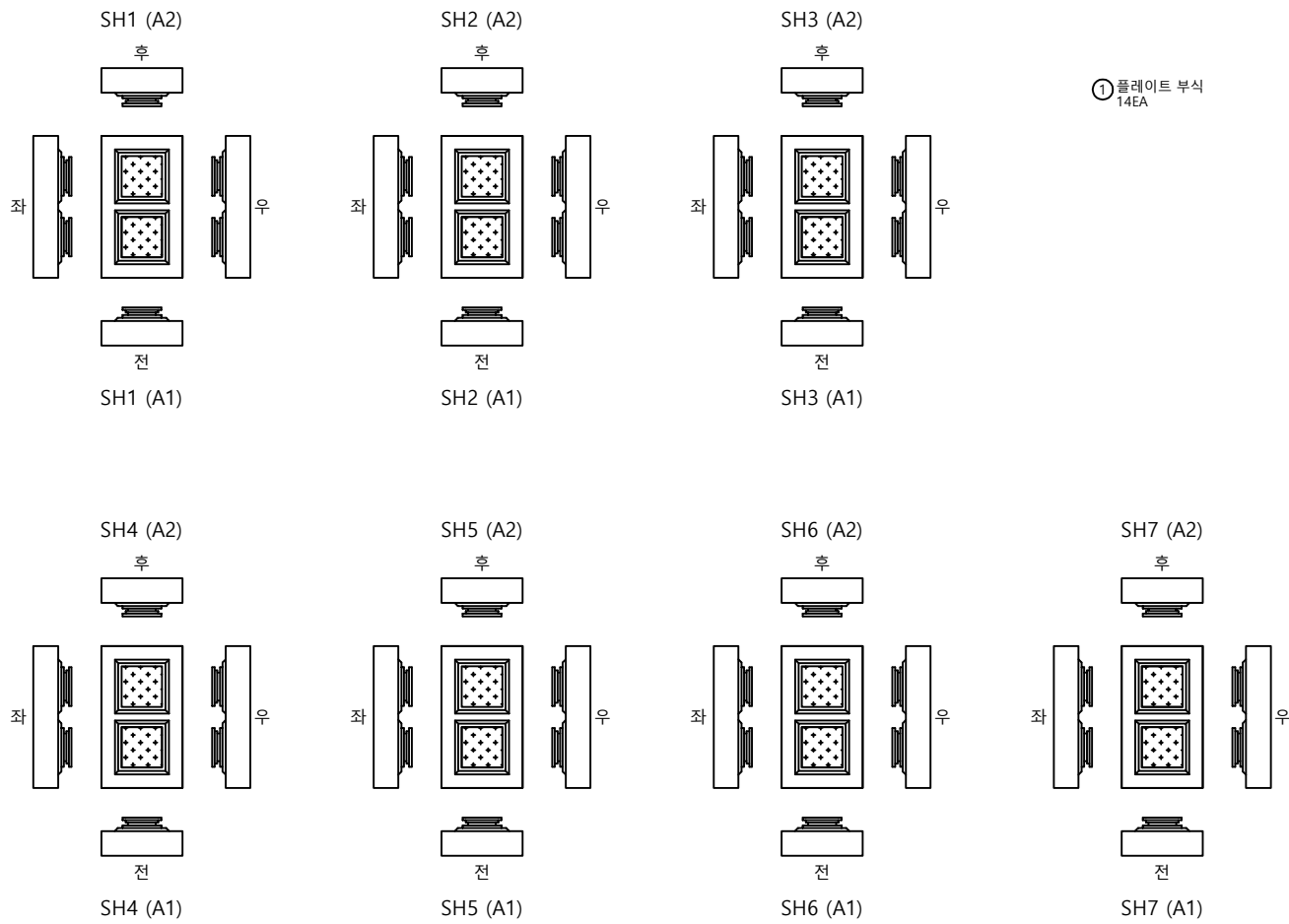
KEY  
PLAN



울산  
↑  
부산  
↓

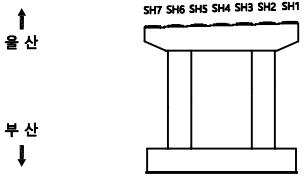
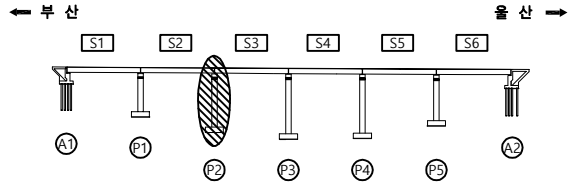


| 용역명 |       | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|-----|-------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범례  | 균열    | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식  |     |
|     | 균열부백태 | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적  |     |
|     | 망상균열  | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타  |     |
|     | 철근노출  | 소성변형                             | 들뜸     | No. | 032 |

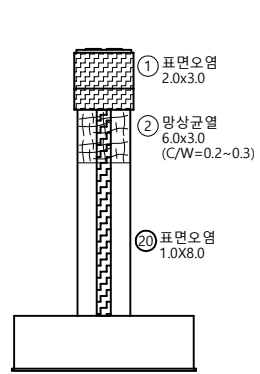
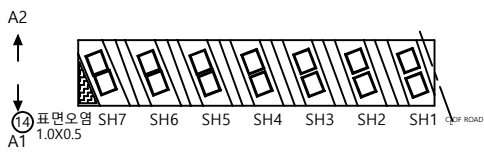


| 받침장치 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
| P2   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1    | 신   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 14 | EA | 14.00 |
| 2    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 3    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

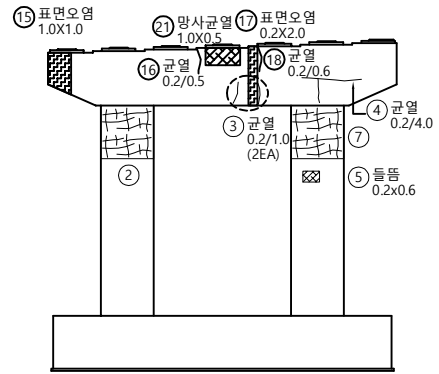
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



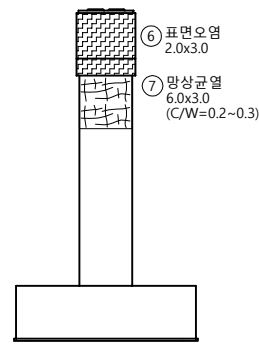
| 용 역 명  |           | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|--------|-----------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW.02 균 열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부 식 |     |
|        | 균열부백태     | 파손,박리                            | 세 굴    | 퇴 적 |     |
|        | 망상균열      | 누수,습윤                            | 백 태    | 기 타 |     |
|        | 철근노출      | 소성변형                             | 들 뜸    | No. | 033 |



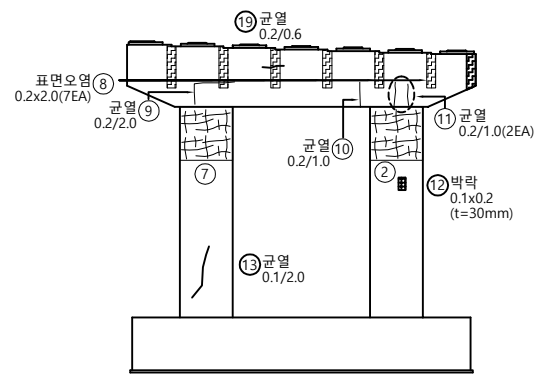
좌 측 면



A1 방향

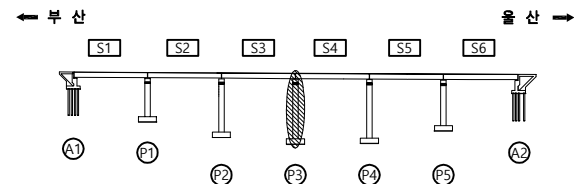


우 측 면

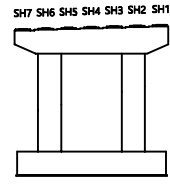


A2 방향

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
↓  
부 산



| 교각 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
| P3 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    | 단위 | 비고    |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 |    |       |
| 1  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 3.0   | 1  | ㎡  | 6.00  |
| 2  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 6.0   | 3.0   | 1  | ㎡  | 18.00 |
| 3  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 2  | m  | 2.00  |
| 4  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 4.0   |       | 1  | m  | 4.00  |
| 5  | 구   | 교각  | 돌출      |         | 0.2   | 0.6   | 1  | ㎡  | 0.12  |
| 6  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 3.0   | 1  | ㎡  | 6.00  |
| 7  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 6.0   | 3.0   | 1  | ㎡  | 18.00 |
| 8  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 7  | ㎡  | 2.80  |
| 9  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |
| 10 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 11 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 2  | m  | 2.00  |
| 12 | 신   | 교각  | 박락      |         | 0.1   | 0.2   | 1  | ㎡  | 0.02  |
| 13 | 신   | 교각  | 균열      | 0.1     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |
| 14 | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.0   | 0.5   | 1  | ㎡  | 0.50  |
| 15 | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.0   | 1.0   | 1  | ㎡  | 1.00  |
| 16 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |
| 17 | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | ㎡  | 0.40  |
| 18 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |
| 19 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |
| 20 | 신   | 교각  | 표면오염    |         | 1.0   | 8.0   | 1  | ㎡  | 8.00  |
| 21 | 신   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 1.0   | 0.5   | 1  | ㎡  | 0.50  |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |

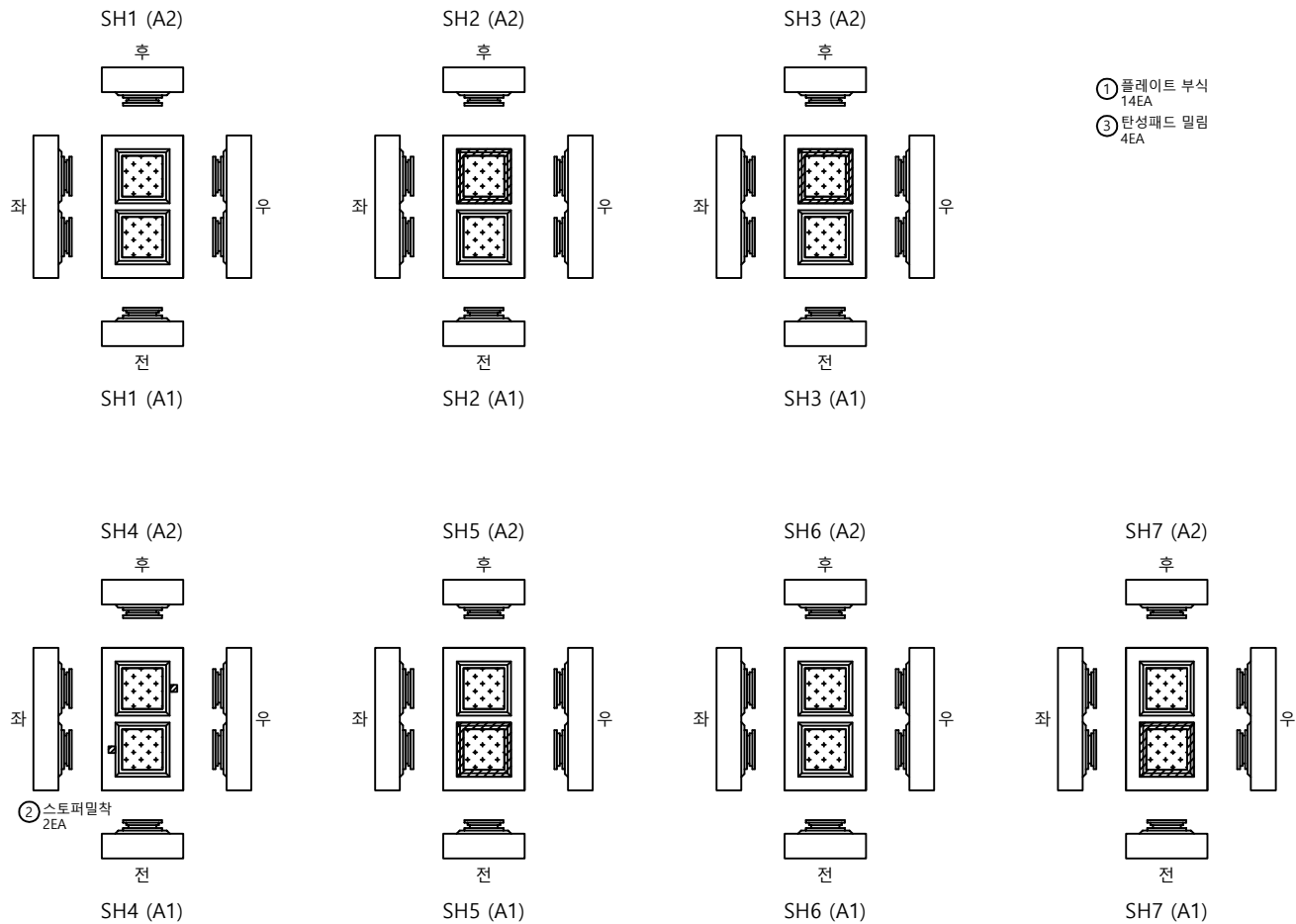
| 용역명    |          | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |    |         |
|--------|----------|----------------------------------|--------|----|---------|
| 범<br>례 | CW.02 균열 | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부식 |         |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리                           | 세굴     | 퇴적 |         |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                           | 백태     | 기타 |         |
|        | 철근노출     | 소성변형                             | 돌출     |    | No. 034 |

받침장치

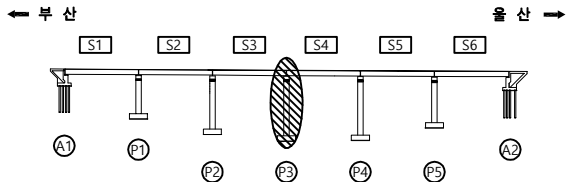
P3

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 신   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 14 | EA | 14.00 |
| 2  | 신   | 교량받침 | 스토퍼 밀착  |         |       |       | 2  | EA | 2.00  |
| 3  | 신   | 교량받침 | 탄성패드 밀림 |         |       |       | 4  | EA | 4.00  |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

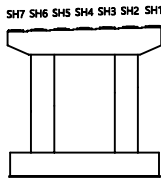
- ① 플레이트 부식  
14EA  
③ 탄성패드 밀림  
4EA



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓

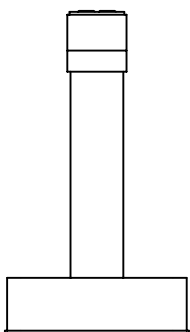
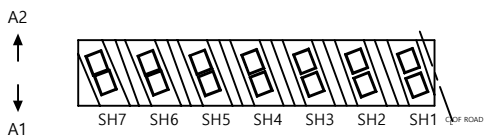


용  
역  
명

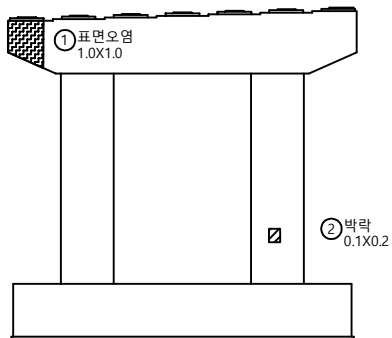
2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

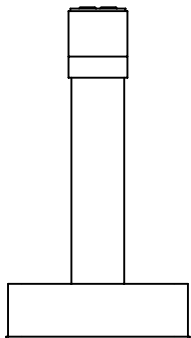
|         |     |          |          |         |
|---------|-----|----------|----------|---------|
| ☐ CW02  | 균 열 | ▨ 재료분리   | ▨ 오염, 변색 | ▨ 부 식   |
| ☐ 균열부백태 |     | ▨ 파손, 박리 | ▨ 세 굴    | ▨ 퇴 적   |
| ☐ 망상균열  |     | ▨ 누수, 습윤 | ▨ 백 태    | ▨ 기 타   |
| ☐ 철근노출  |     | ▨ 소성변형   | ▨ 들 뜸    | No. 035 |



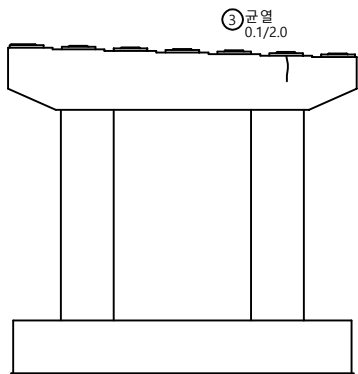
좌 측 면



A1 방향



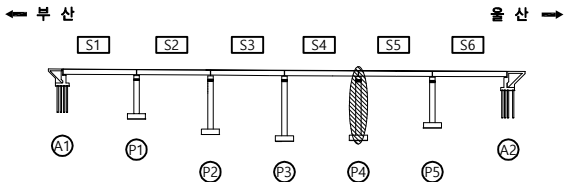
우 측 면



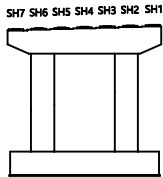
A2 방향

| 교각 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
|----|-----|-----|---------|---------|--------|--------|----|----------------|------|
| P4 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 변호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |        |        |    |                | 비고   |
|    |     |     |         | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.0    | 1.0    | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |
| 2  | 구   | 교각  | 박락      |         | 0.1    | 0.2    | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |
| 3  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 2.0    |        | 1  | m              | 2.00 |
| 4  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용  
역  
명

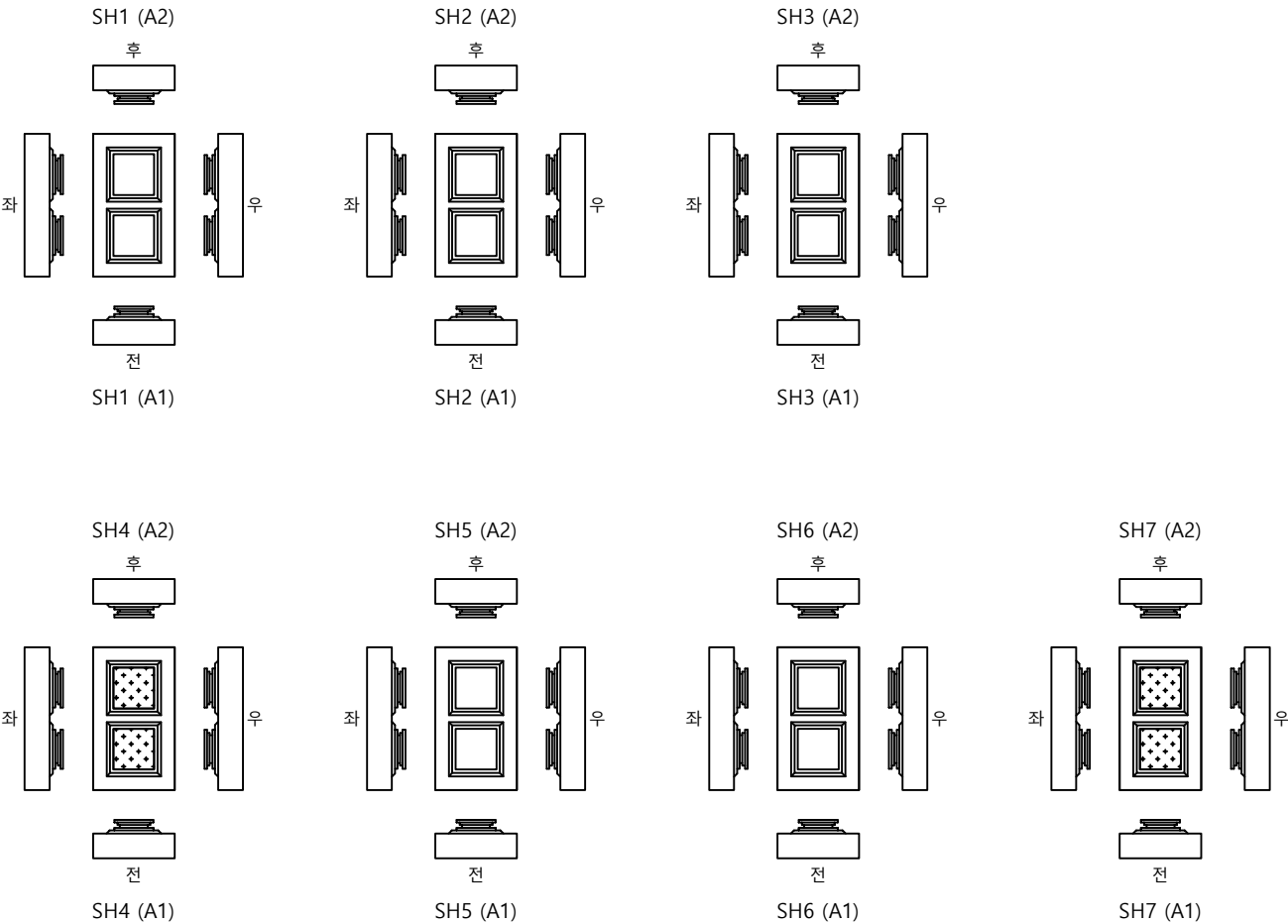
2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

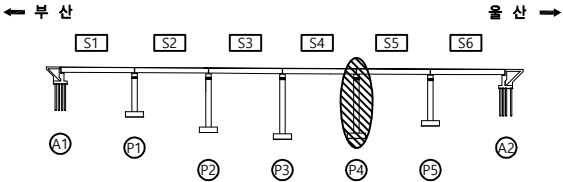
|  |       |  |        |  |        |     |     |
|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
|  | 균 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|  | 파손,박리 |  | 파손,박리  |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. | 036 |

| 받침장치 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| P4   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 4  | EA | 4.00 |
| 2    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 3    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |

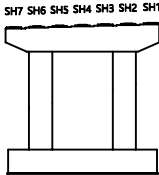
① 받침부식  
4EA



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



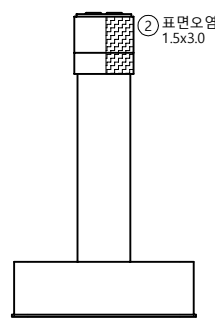
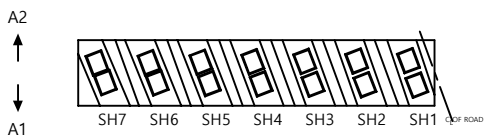
↑  
울 산  
  
부 산  
↓



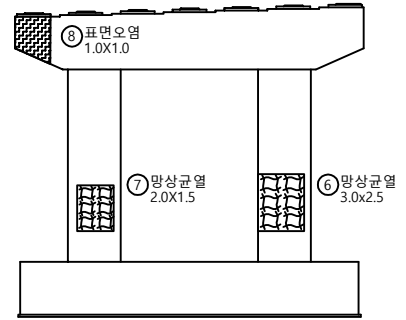
용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

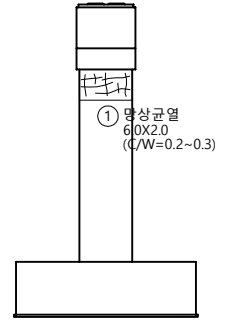
|        |          |        |        |         |
|--------|----------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | CW-02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출     | 소성변형   | 들뜸     | No. 037 |



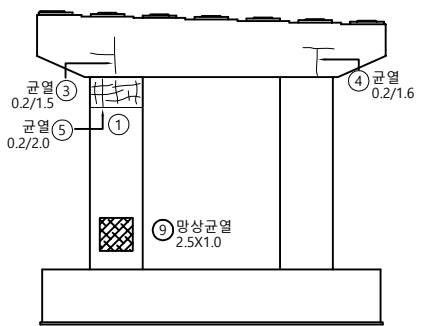
좌 측 면



A1 방향

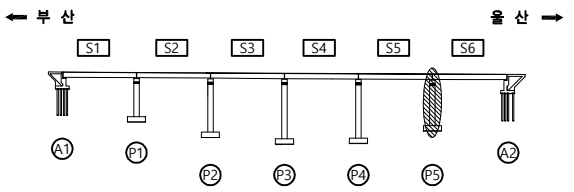


우 측 면

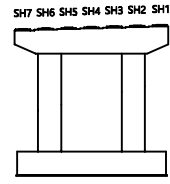


A2 방향

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
↓  
부 산



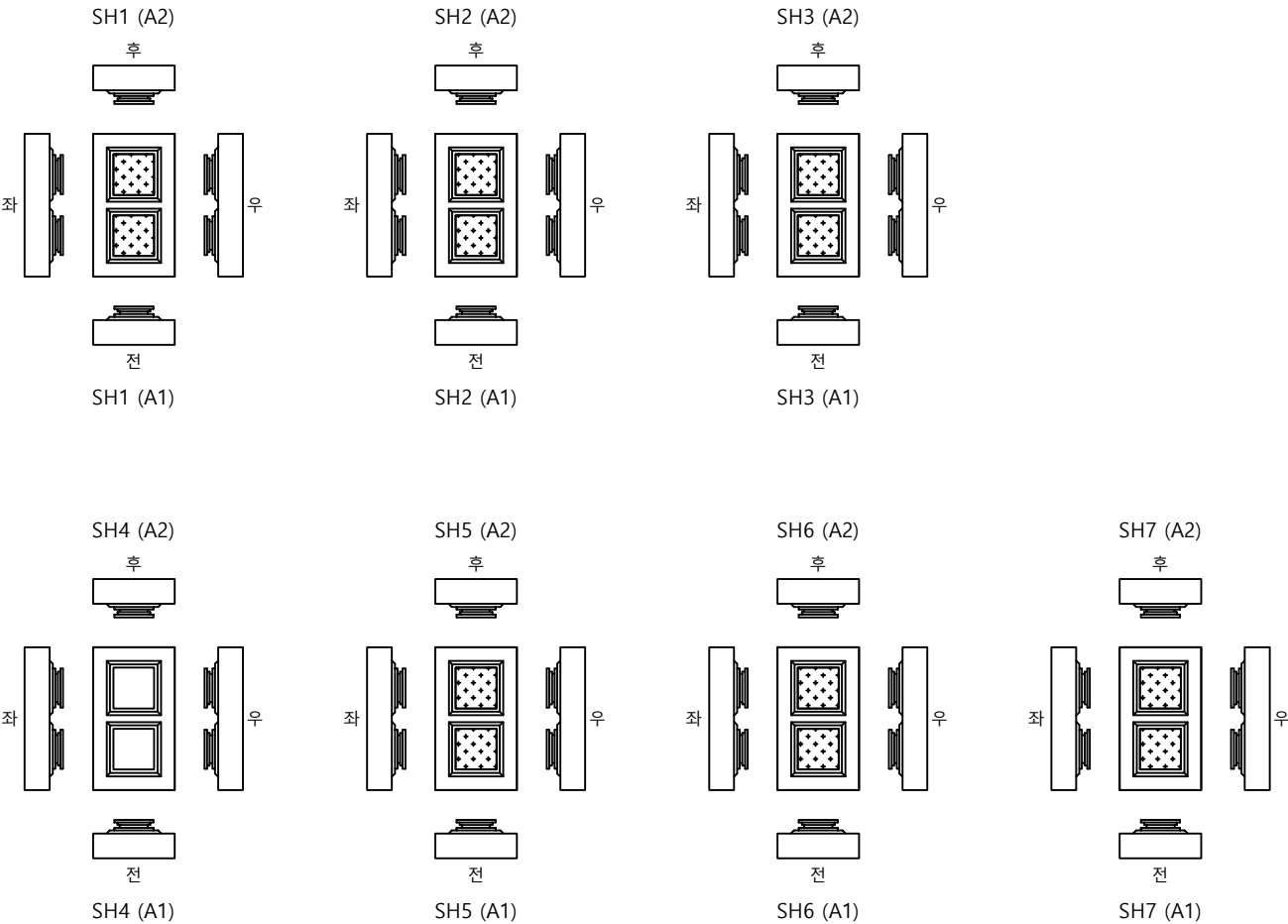
| 교각<br>P5 |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
|----------|-----|-----|---------|---------|--------|--------|----|----------------|-------|
| 변호       | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |        |        |    |                | 비고    |
|          |     |     |         | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 단위             |       |
| 1        | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 6.0    | 2.0    | 1  | m <sup>2</sup> | 12.00 |
| 2        | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.5    | 3.0    | 1  | m <sup>2</sup> | 4.50  |
| 3        | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.5    |        | 1  | m              | 1.50  |
| 4        | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.6    |        | 1  | m              | 1.60  |
| 5        | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 2.0    |        | 1  | m              | 2.00  |
| 6        | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 3.0    | 2.5    | 1  | m <sup>2</sup> | 7.50  |
| 7        | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.0    | 1.5    | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00  |
| 8        | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.0    | 1.5    | 1  | m <sup>2</sup> | 1.50  |
| 9        | 신   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.5    | 1.0    | 1  | m <sup>2</sup> | 2.50  |
| 10       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 11       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 12       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 13       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 14       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 15       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 16       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 17       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 18       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 19       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 20       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 21       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 22       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 23       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 24       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 25       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 26       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 27       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 28       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 29       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 30       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 31       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 32       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 33       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 34       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |
| 35       |     |     |         |         |        |        |    |                |       |

| 용 역 명  |       | 2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역 |        |     |     |
|--------|-------|----------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | 균 열   | 재료분리                             | 오염, 변색 | 부 식 |     |
|        | 균열부백태 | 파손,박리                            | 세 굴    | 퇴 적 |     |
|        | 망상균열  | 누수,습윤                            | 백 태    | 기 타 |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                             | 들 뜸    | No. | 038 |

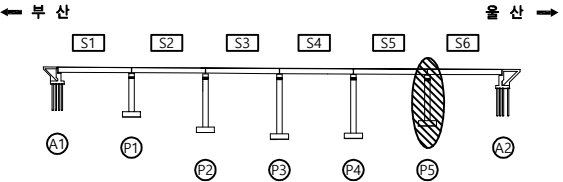


| 받침장치 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
| P5   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1    | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 12 | EA | 12.00 |
| 2    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 3    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

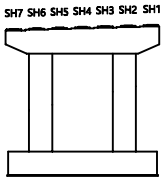
① 받침부식  
12EA



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



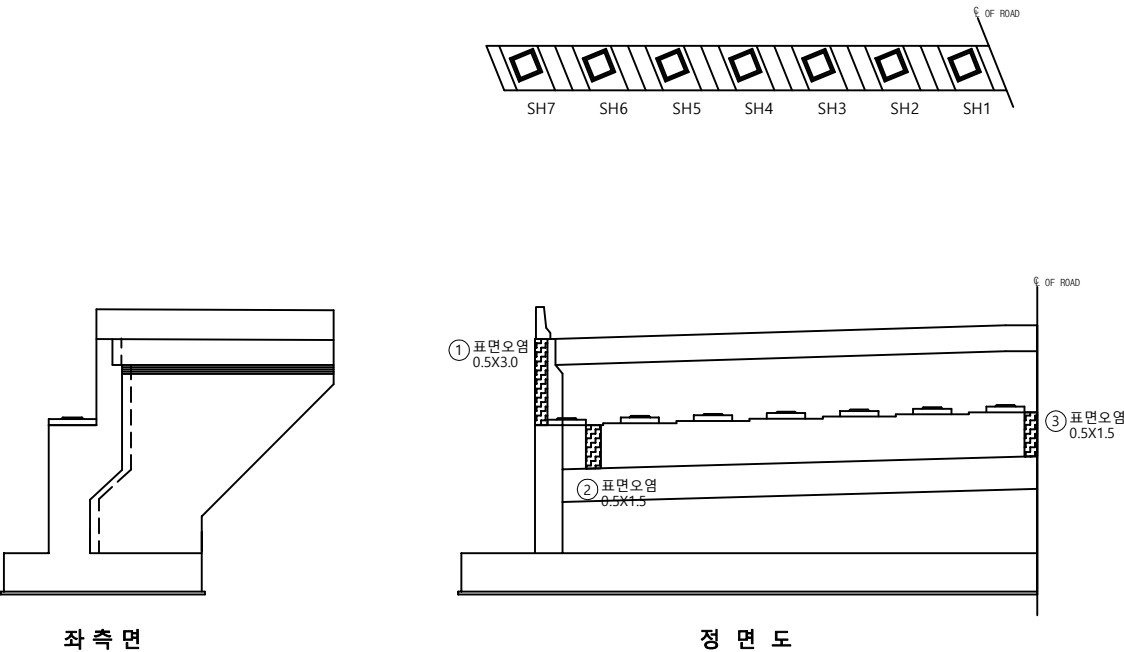
↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용  
역  
명

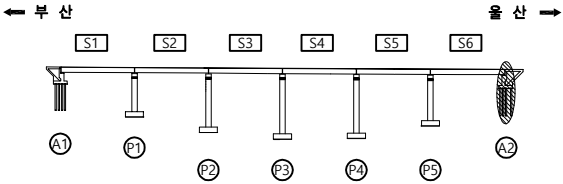
2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | 콘 결   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
|        | 콘결부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 039 |

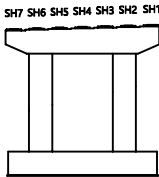


| 교대 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
|----|-----|-----|---------|---------|--------|--------|----|----------------|------|
| A2 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |        |        |    |                | 비고   |
|    |     |     |         | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5    | 3.0    | 1  | m <sup>2</sup> | 1.50 |
| 2  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5    | 1.5    | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 |
| 3  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5    | 1.5    | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 |
| 4  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



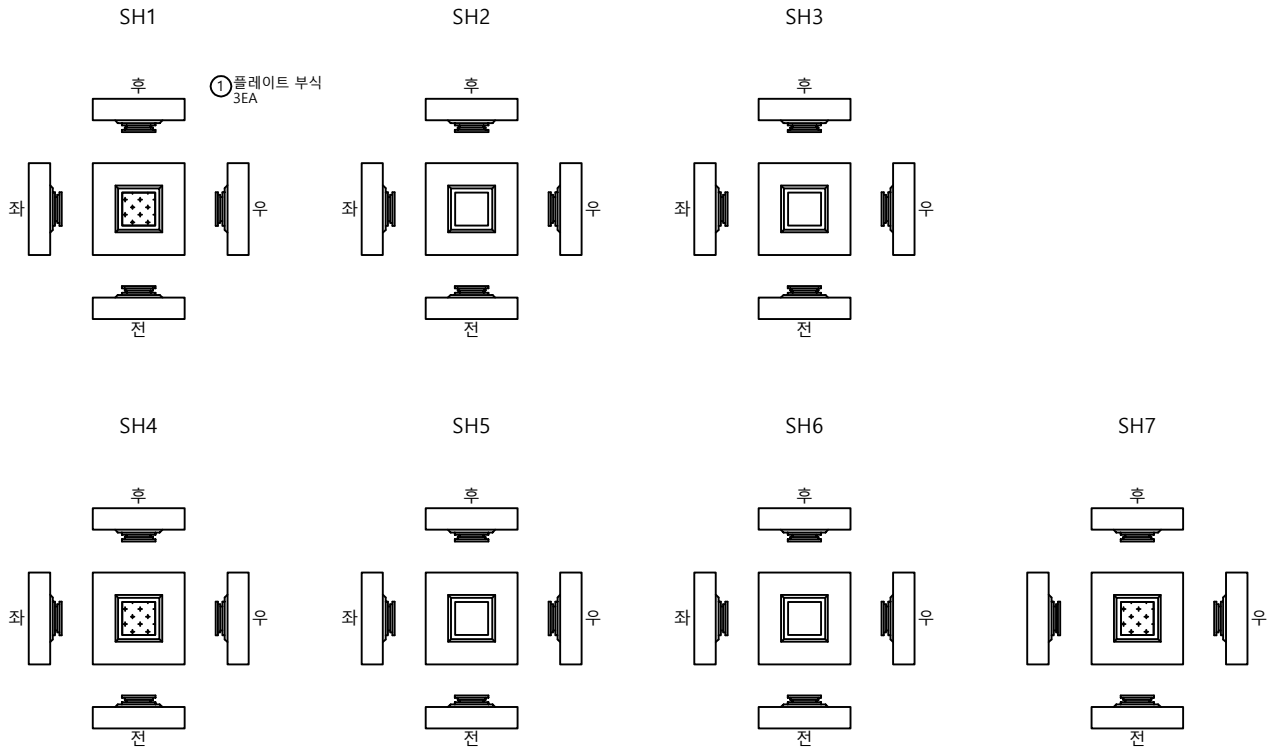
용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

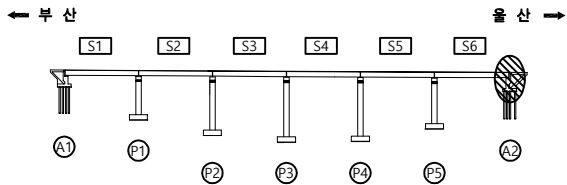
범  
례

|       |       |      |        |     |
|-------|-------|------|--------|-----|
| CW.02 | 균 열   | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
| 망상균열  | 누수,습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
| 철근노출  | 소성변형  | 들 뜸  | No.    | 040 |

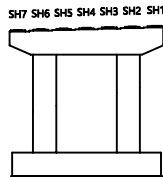
| 받침장치 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| A2   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 신   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 3  | EA | 3.00 |
| 2    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 3    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용  
역  
명

2024년 부산울산선 구조물 정밀안전진단 및 성능평가 용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 콘 결   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 콘결부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 041 |